

**Moottoreiden puristussuhteen mittausohje  
kilpailukauden jälkeisessä lopputarkastuksessa.  
FJ1200/XJR1200 (1219), XJ1250 ja XJR1250**



Mittaus suoritetaan tarvittaessa kaksivaiheisena.

Tilavuus määritelty sylinteristä päin laskettuna ensimmäiseen sytytystulpan kierteeseen asti.

FJ1200/XJR1200 33,00ml standardi kokoisena.

**Huomio!** mäntien ylikoot, puristussuhde enintään 10.0:1.

XJ1250/XJR1250 34,00ml standardi kokoisena.

**Huomio!** mäntien ylikoot, puristussuhde enintään 10.2:1.

Vaiheessa 1. Moottori toimitetaan katsastajan/LCF:n/kuljettajan kanssa sovittuun tarkastuspaikkaan (esim. moottorin rakentaja). Katsastajan läsnä ollessa kannen kiristysmomentti tarkistetaan (Yamahan standardi tai väh.30nm). Katsastaja mittaa palotilan vakiotilavuusruiskulla moottorin ollessa liikuteltavissa ja mahdollisuus kallistamiseen ilmalukon poistoa varten. Männen ollessa lähes yläkuolokohdassa, molempien venttiilien ollessa kiinni, katsastaja laskee sytytystulpan kierteeseen atf-öljyä seuraavasti. FJ1200/XJR1200 (33,00 ml), XJ1219 (33,00 ml) ja XJ1250/XJR1250 (34,00 ml). Tässä mittaustavassa pyritään huomioimaan palotilassa mahdollisesti oleva ilmalukko, käyttämällä mäntää kolme kertaa edestakaisin +-20 astetta ohi yläkuolokohdan. Mäntä asetetaan yläkuolokohtaan, öljyn ei tule nousta sylinteristä päin laskettuna kolmannen ja neljännen kierteen väliä ylemmäksi. Mikäli öljy nousee yli edellä mainitun, katsastaja laatii hylkäysesityksen tai kuljettajan/ilmoittajan pyynnöstä siirtyy vaiheeseen 2.

Mittauksesta 1.ei aiheudu kustannuksia. Tässä mittauksessa on huomioitu toleranssia.

Vaiheessa 2.Moottorin sylinterinkansi avataan ja mahdolliset karstoittumiset palotiloista puhdistetaan. Moottori kootaan samoilla tiivisteillä. Kannen kiristysmomentti tulee olla (Yamahan standardi tai väh.30nm). Nämä edellä mainitut toimenpiteet kilpailijan/moottorin rakentajan toimesta katsastajan läsnä ollessa. Katsastaja mittaa palotilan vakiotilavuusruiskulla moottorin ollessa liikuteltavissa ja mahdollisuus kallistamiseen ilmalukon poistoa varten. Männen ollessa lähes yläkuolokohdassa, molempien venttiilien ollessa kiinni, katsastaja laskee sytytystulpan kierteeseen atf-öljyä seuraavasti. FJ1200/XJR1200 (33,00 ml), XJ1219 (33,00 ml) ja XJ1250/XJR1250 (34,00 ml). Tässä mittaustavassa pyritään huomioimaan palotilassa mahdollisesti oleva ilmalukko, käyttämällä mäntää kolme kertaa edestakaisin +-20 astetta ohi yläkuolokohdan. Mäntä asetetaan yläkuolokohtaan, Öljyn ei tule nousta sylinteristä päin laskettuna ensimmäistä kierrettä ylemmäksi. Mikäli öljy nousee yli edellä mainitun, katsastaja laatii hylkäysesityksen. Kuljettaja/ilmoittaja vastaa kaikista vaiheessa 2. aiheutuneista kustannuksista. Tässä mittauksessa ei huomioida toleranssia.

