

Sarjasäännöt 2018



Legends Trophy, Master, Pro ja Semi Pro

Legends Cars Finland ry (LCF hallitus) pidättää oikeuden muuttaa sarjasääntöjä kesken kauden.

Luokkaa varten on laadittu tekniset säännöt piirustuksineen (2018).

Säännöt pohjautuvat US Legend Cars/INEX sääntöihin. Poikkeuksena kansalliset lisäykset ja erityismääräykset. LCF omistaa oikeudet kaikkiin sivuillaan julkaisemiin sääntöihin.

Ilmoittautumalla sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun, kuljettaja/ilmoittaja hyväksyy nämä säännöt sekä LCF tekniikkasäännöt.

Sisällysluettelo

1 Kilpailukalenteri 2018	2
1.1 Osallistuminen.....	2
1.2 Osallistuminen yksittäiseen kilpailuun (vieraskuljettaja)	3
2 Toimintaoikeus	3
2.1 Sääntöjen tulkinta.....	3
3 Kilpailun kulku	4
3.1 Aika-ajo	4
3.2 Lähtöjärjestys.....	4
3.3 Mahdollinen A- ja B-finaali.....	5
4 Pistelasku Trophy	5
5 Pro, Semi-Pro ja Masters	6
5.1 Luokkajako	6
6 Pistelasku luokat.....	6
7 Sarjamainokset.....	7
8 Palkittavat	7
9 Kilpailunumerot ja kuljettajaesittelyt	7

1 Kilpailukalenteri 2018

Kilpailupaikka	Järjestäjä	Kilpailumaksu	Lähtöjen määrä	Sarja
<u>5.5</u>				
Botniaring Jurva/Kurikka	Epua/SRT	300 euroa	2	Trophy
<u>11-13.5</u>				
Riga <i>(Kilpailussa mahdollisesti poikkeavat säännöt, tarkista säännöt kilpailunjärjestäjältä)</i>	LAF	350 euroa	3	NEZ
<u>16-17.6</u>				
Ahvenisto, Hämeenlinna	AAU/AKK	350 euroa	3	Trophy
<u>30.6-1.7</u>				
Auto24ring, Viro/Pärnu	EAL	350 euroa	2	Trophy/NEZ
<u>21-22.7</u>				
Vauhtiajot, Seinäjoki	Epua	300 euroa	2	Trophy
<u>25.8</u>				
Kemora, Veteli	VetUA Ylivieskan UA	300 euroa	2	Trophy
<u>22-23.9</u>				
Alastaro Circuit, Virttaa	SRT	350 euroa	3	Trophy/NEZ

1.1 Osallistuminen

Kilpailijan on oltava LCF:n hyväksymä jäsen ja vähintään 15 vuoden ikäinen ja hänellä on oltava voimassa oleva kansallinenlisenssi, jonka vakuutus on voimassa kyseisessä kilpailussa.

Suomalaisen kilpailijan vähimmäislisenssi vaatimus on AKK:n kansallinenlisenssi.

Ulkomaalaisten osallistujien on selvitettävä ja kilpailupaikalla todistettava lisenssinsä vakuutuksen olevan voimassa kyseisessä kilpailussa.

Lisenssin voimassaolo on tarvittaessa todistettava maksukuitilla. Osallistujalta edellytetään lisenssin ohella rataleimatutkintoa tai KV-lisenssiä. Tutkinnon voimassaolo on pystyttävä todistamaan kilpailupaikalla.

Kilpa-autoissa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Vakuutuksen voimassaolo tarvittaessa todistettava maksukuitilla kilpailuun ilmoittautuessa kilpailupaikalla.

Osallistujan tulee ilmoittautua kilpailuun tai harjoitukseen riittävän ajoissa, kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla.

Maksamalla avoimet LCF maksut, niin kilpailija on oikeutettu osallistumaan sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun. Seuraavat maksut tulee olla maksettuna määräpäivään mennessä.

-Jäsenmaksu 50 euroa. Legends Trophy-sarjaan osallistuminen edellyttää LCF ry:n jäsenyyden. (AKK:n sääntökirja. Nopeuskilpailu säännöt 18.2.3).

-LCF sarjamaksu 300 euroa tilille: FI81 8000 1070 9815 44. Sarjamaksu sisältää INEX-maksun. Sarjamaksun tulee olla suoritettu 25.4.2018 mennessä.

-SRT ry sarjamaksu 300 euroa tilille: FI76 4924 0010 6276 72. Osallistumismaksun tulee olla suoritettu 25.4.2018 mennessä.

Sarjaan ilmoitaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-kilpailutietojärjestelmän kautta 23.4.2018, kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>.

Maksun viitteenä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan motorsport ID-numeroa.

1.2 Osallistuminen yksittäiseen kilpailuun (vieraskuljettaja)

Samat kuin edellä pois lukien sarjamaksut.

-Vieraskuljettajalta perittävä katsastusmaksu 60 euroa/kilpailuviikonloppu. LCF perii maksun.

-Kilpailunjärjestäjälle maksettava kilpailukohtainen osallistumismaksu, vieraskuljettajamaksu sekä mahdollinen jälki-ilmoittautumismaksu. (kts. Kilpailukutsu).

Mikäli LCF:n sarjasäännöissä mainitut sarja- ja jäsenmaksut maksettu eräpäivään mennessä, kilpailija on oikeutettu luokkapisteisiin.

2 Toimintaoikeus

Kilpailun toiminnallinen oikeus (AKK) viittaa voimassaolevaan AKK Motorsport ry:n autourheilun sääntökirjaan, sekä Rata SM -sarjasääntöihin 2018. Viittaukset ovat velvoittavia.

2.1 Sääntöjen tulkinta

Kilpailun aikana LCF äänivaltaisella hallituksella on oikeus tulla kuulluksi sääntöjä tulkittaessa. Tarvittaessa LCF hallitus esittää jatkoseuraamukset AKK:n lajiryhmälle käsiteltäväksi.

LCF hallitus varaa oikeuden käyttää kilpailijan / kanssakilpailijoiden incar-kamera kuvaa epäselvien tapausten tutkimiseen.

3 Kilpailun kulku

Sääntöjen osalta AKK sääntökirja, lisättyinä näillä säännöillä sekä Rata-SM-sarjasäännöt.

3.1 Aika-ajo

Aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä. Aika-ajon pituus on 10-15min per ryhmä.

Kilpailuun ilmoittautuneet jaetaan kahteen ryhmään siten, että korkeimmalla Trophy-pisteissä oleva kuljettaja ajaa ryhmässä 1 ja seuraavaksi korkeimmalla oleva pisteissä oleva ryhmässä 2 ja niin edelleen pistejärjestyksessä.

Vieraskuljettajat jaetaan ryhmiin aakkosjärjestyksessä sukunimen perusteella siten, että aakkosissa ensimmäinen ryhmään 1 ja toinen ryhmään 2 jne.

Kauden ensimmäisessä kilpailussa aika-ajoryhmät, jaetaan kaikkien ilmoittautuneiden kesken arpoen.

3.2 Lähtöjärjestys

Kilpailuviikonlopun ensimmäisen lähdön lähtöpaikka määräytyy aika-ajoerien tulosten mukaan:

Lähtöruutuun 1 nopein kuljettaja siitä ryhmästä, jossa ajettiin koko aika-ajon nopein kierrosaika. Muut tämän ryhmän kuljettajat sijoitetaan ruutuihin 3, 5, 7 jne. nopeusjärjestyksessä.

Ruutuun 2 tulee toisen ryhmän nopein kuljettaja ja muut tämän ryhmän kuljettajat sijoitetaan ruutuihin 4, 6, 8 jne. nopeusjärjestyksessä.

Mikäli kilpailut suoritetaan yhtenä ryhmänä, määräytyy toisen kilpailun lähtöpaikka edellisen lähdön nopeimman kierrosajan mukaan.

Mahdollisen kolmannen kilpailun lähtöpaikka määräytyy edellisen kilpailun nopeimman kierrosajan mukaan.

Mikäli kilpailut ajetaan useassa ryhmässä (kohta 3.3) toisen kilpailun lähtöpaikka määräytyy aika-ajoerien toiseksi parhaiden kierrosajojen mukaan samalla tavalla kuin ensimmäisen lähdön paikat.

Mikäli aika-ajossa kilpailija tuomitaan aikasakkoon, mutta aikasakkoon johtanut rike ei toistu, se jää koskemaan ainoastaan ensimmäisen lähdön aika-ajoaika.

3.3 Mahdollinen A- ja B-finaali

Jos radan maksimikapasiteetti automäärässä ylitetään, eikä erikoislupaa AKK:sta myönnetä tai LCF hallitus katsoo turvallisuussyihin vedoten parhaaksi jakaa kuljettajat useampaan ryhmään, ajetaan kilpailulähdöt seuraavasti:

- Muodostetaan lähtöruudukko aika-ajokerien tulosten mukaan (kohta 3.2)
- Osallistujamäärän ja radan kapasiteetin erotus ruudukon kärkipäästä sijoitetaan vastaaviin ruutuihin A-finaalin lähtöjärjestykseen.
- Jäljelle jäänyt osa muodostaa B-finaalin lähtöruudukon. Eli B-finaaliin otetaan aina maksimimäärä autoja.
- B-finaalista nousee A-finaaliin niin monta kuljettajaa, että radan saavutetaan radan maksimi.
- B-finaalista nousseet sijoitetaan A-finaalin lähtöruutuihin B-finaalin tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Esimerkki:

Kilpailuun ilmoittautuu 32 kuljettajaa ja radan maksimi on 24 autoa. Kuljettajat jaetaan kahteen 16 kuljettajan aika-ajoryhmään.

Nopein kuljettaja siitä ryhmästä, jossa ajettiin koko aika-ajon nopein kierrosaika, sijoitetaan A-finaaliin ruutuun 1 ja ryhmän kolme seuraavaa ruutuihin 3, 5, 7. Toisen ryhmän neljä nopeinta sijoitetaan A-finaalin ruutuihin 2, 4, 6, 8.

Loput 24 kuljettajaa sijoitetaan B-finaalin lähtöruudukkoon.

B-finaali ajetaan ja tulosten 16 ensimmäistä sijoitetaan A-finaalin lähtöruutuihin 9–24.

A-finaali ajetaan 24 kuljettajan kesken.

4 Pistelasku Trophy

Vain sarjamaksun maksaneilla on oikeus Trophy-sarjapisteisiin.

Trophyn loppupisteistä vähennetään kaksi huonointa lähtöä.

Ajotapaan tai tekniseen hylkäykseen perustuvaa hylättyä lähtöä ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

Tasapisteissä Trophyn sijoituksen ratkaisee 100-pisteen suoritusten määrä ja näiden mennessä tasan 97-pisteen suoritusten määrä jne. Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee viimeisen lähdön tulos.

Jokaisesta lähdöstä jaetaan pisteitä seuraavasti:

1=100p	6=86p	11=76p	16=67p	21=62p	26=57p
2=97p	7=84p	12=74p	17=66p	22=61p	27=56p
3=94p	8=82p	13=72p	18=65p	23=60p	28=55p
4=91p	9=80p	14=70p	19=64p	24=59p	29=54p
5=88p	10=78p	15=68p	20=63p	25=58p	jne.

Ollakseen oikeutettu saamaan pisteitä yhdessä erässä ajetusta lähdöstä, kuljettajan pitää ajaa 75% kilpailun kierrosmäärästä.

Mikäli kilpailu on ajettu erissä (kohta 3.3) Pisteitä saavat kaikki A-finaaliin päässeet sekä B-finaalissa 75% kilpailun kierrosmäärästä ajaneet.

Tällöin finaalien tulokset yhdistetään seuraavasti:

A-finaalissa maaliin tulleet, A-finaalissa keskeyttäneet (keskeytysjärjestyksessä), B-finaalissa tuloksen saaneet (75% ajettu, mutta A:sta karsiutuneet).

Pisteet jaetaan samalla kaavalla kuin yhdessä erässä ajetun kilpailun tapauksessa.

5 Pro, Semi-Pro ja Masters

Legends-luokassa kilpaillaan myös Pro-, Semi-pro- ja Masters-luokissa.

Kuljettaja sijoitetaan omaan luokkansa ennen kauden ensimmäistä osakilpailua. LCF hallitus määrittää ja päättää kuljettajan luokan.

Kaikki kolme luokkaa ajavat samoissa lähdöissä.

5.1 Luokkajako

SEMI-PRO: Aloittelijoille

PRO: Kokeneille kuljettajille

MASTERS: 40 vuotta täyttäneille tai kauden aikana täyttävillä kuljettajille.

6 Pistelasku luokat

Luokkien pisteet jaetaan samalla kaavalla kuin Trophyyssa (kohta 4.0)

Luokkapisteitä jaettaessa ei huomioida muiden luokkien kuljettajia, eli kunkin luokan parhaiten sijoittunut kuljettaja saa 100 pistettä, toinen 97 jne.

Myös vieraskuljettajat ovat oikeutettuja luokkapisteisiin.

Jos kuljettaja haluaa vaihtaa luokkaa kesken kilpailukauden, ja LCF hallitus hyväksyy vaihdon, kuljettaja aloittaa uudessa luokassa pisteiden hankkimisen alusta (0). Kuljettajan aiemmassa luokassa mahdollisesti hankkimansa pisteet eivät kuitenkaan poistu luokkapistetaulukosta.

Luokkien pisteisiin lasketaan kunkin kuljettajan kymmenen parasta lähtöä ja pääkilpailulähtö, joka on kaudella 2018 Kemoran ensimmäinen (1) kilpailulähtö 25.8.

Ajotapaan tai tekniseen hylkäykseen perustuvaa hylättyä lähtöä ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

Tasapisteissä Trophyn sijoituksen ratkaisee 100-pisteen suoritusten määrä ja näiden mennessä tasan 97-pisteen suoritusten määrä jne. Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee viimeisen lähdön tulos.

7 Sarjamainokset

Sarjan osakilpailuissa kuljettaja sitoutuu käyttämään kilpa-autossaan LCF sekä AKK:n hankkimia/sopimia sarjasponsori mainostarreja. Mainostarujen määrä, sijoittelu ja koko ilmoitetaan erillisellä suunnitelmalla. Liite

Kuljettaja, joka ei sitoudu suunnitelman mukaisesti käyttämään kyseisiä mainostarreja, ei ole oikeutettu ajamassaan osakilpailussa palkintoihin, eikä sarja- ja luokkapisteisiin. Kuljettaja, joka on maksanut sarjamaksun(t) ja kieltäytyy käyttämästä sarjamainostustarreja, ei ole oikeutettu sarjamaksujen palautukseen. Mainostarujen käyttövelvoite koskee myös vieraskuljettajaa.

Sarjamainokset jaetaan ensimmäisessä osakilpailussa kuljettajan ilmoittautuessa, tämän jälkeisissä osakilpailuissa mainokset saa LCF kilpailijoiden yhteyshenkilöltä. (2018 Pekka Seppänen)

8 Palkittavat

Osakilpailuissa palkitaan Trophyn viisi parasta kuljettajaa ja kunkin luokan kolme parasta kuljettajaa (kohta 5.0).

Kauden lopussa LCF palkitsee Trophyn ja luokkien mitalistit.

9 Kilpailunumerot ja kuljettajaesittelyt

Sarjapisteistä ajava kuljettaja on velvoitettu osallistumaan kuljettajaesittelyyn.

Kilpailunumerot, numeroehdotus valittavissa välillä 2–200. Hoitaa Johan Ahokas.

Kilpailunumerot ovat kilpailijalle varattuja 2 kalenterivuotta viimeisestä ajetusta kilpailusta.

Julkkiskuljettajalle on varattu kilpailunumero nro 1

Matti Lankisen muistolle on jäähdytetty kilpailunumero 12.

Matti Räikkösen muistolle on jäähdytetty kilpailunumero 99.