

SUUR VÕIDUSÕIT 2018

FIA-NEZ PÕHJA EUROOPA MEISTRIVÕISTLUSED
HRX EESTI RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÕISTLUSED
BATCC – RINGRAJA MEISTRIVÕISTLUSED
EESTI MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDU
MEISTRIVÕISTLUSED

29.06-01.07.2018

VÕISTLUSTE JUHEND

1. Võistlus viiakse läbi 29.06-01.07 2018a. auto24ringil,

Address: Audru osavald, Papsaare küla, Pärnu linn 88137, Pärnumaa.

2. VÕISTLUSE ORGANISATSIION

2.1 Võistlus korraldatakse kooskõlas järgnevate regulatsioonidega:

- FIA rahvusvahelised võistlusmäärused
- FIA-NEZ Võistlusmäärused
- Eesti Autosporti Liidu võistlusmäärused
- HRX Eesti ringrajasõidu meistrivõistluste üldjuhend
- BaTcc Võistlusmäärused
- EMF Eesti Ringrajasõidu meistrivõistluste võistlusmäärused
- Osalevate sarjade võistlusmäärustega
- Käesolev võistluste juhend
- osalevate võistlusklasside tehnilised tingimused

2.2 Võistluse staatus:

Põhja- Euroopa Meistrivõistlused (PEM)
HRX Eesti Meistrivõistlused autode ringrajasõidus (EstRC)
Batcc – Meistrivõistlused (Batcc)
Mootorataste Eesti Meistrivõistlused ringrajasõidus (ERC)

ESTONIAN GRAND PRIX 2018

FIA-NEZ NORTH EUROPEAN CHAMPIONSHIPS
HRX ESTONIAN CAR RACING CHAMPIONSHIP
BATCC – RACING CHAMPIONSHIP
ESTONIAN MOTORBIKE CIRCUIT RACING
CHAMPIONSHIPS

29.06-01.07.2018

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

1. The Competition shall be held 29.06-01.07.2018 on the auto24ring,

Address: Audru parish, Papsaare village, Pärnu 88137, Pärnumaa.

2. ORGANISATION OF THE COMPETITION

2.1 The Competition shall be organized in compliance with the following rules and regulations:

- FIA international regulations
- FIA-NEZ Sporting Regulations
- Competition regulations of the Estonian Autosport Union
- Competition regulations of the HRX Estonian Car Racing Championship
- BaTcc- Sporting regulations
- EMF Competition regulations of the Estonian Circuit Racing Championships
- Sporting requirements for the participating classes
- These general instructions for competitions
- Technical requirements for the participating classes

2.2 Status of the Competition:

North European Championship (NEC)
HRX Estonian Car Racing Championships (EstRC)
Batcc- Racing Championchips (Batcc)
Estonian Road Racing Championships (ERC)

2.3 Võistluse Korraldaja / Organizers of the Competition:**Firma/ Company : ITALCAR OÜ**

Registreerimise aadress / Address: Sõrve tee 91, Harku vald, Harjumaa 76921

Kontaktisikud/ Contact personell: Toivo Asmer +372 509 9777

Kristel Asmer +372 502 7523

Email: italcar.info@gmail.com

Registreerimistasude panga info/Entry fee bank information:**IBAN: EE182200221045523088****SWIFT/BIC: HABAE2X****Bank: Swedbank Liivalaia 14, Tallinn, Estonia****2.4 Võistluse registreerija:****Eesti Autosporti Liit,**

Mustamäe tee 4, Tallinn,

tel. +372 6398 666,

e-mail: eal@sport.ee

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

Suur- Sõjamäe 10a, Tallinn

tel. +372 6825 273

e-mail: info@msport.ee

2.4 Competition registered by:**Estonian Autosport Union, Mustamäe**

Road 4, Tallinn,

Phone +372 6398 666,

E-mail: eal@sport.ee**Estonian Motorcycling Federation**

Suur- Sõjamäe 10a, Tallinn

Phone: +372 6825 273

E-mail: info@msport.ee

EAL reg. nr. RR/18**EMF reg. nr. RR/02****2.5 Ametnikud/Officials**

Ametnikud/Officials	Nimi/ Name	Litsents	Rahv/nat.
Žürii esimees/Chairman of Stewards	Jaakko Markula		FIN
Žürii liige /Member of the jury	Toomas Lambin		EST
Žürii liige /Member of the jury	Ilmar Pardane		EST
Võistluste Direktor / Race Director	Priit Kurmiste		EST
Võistluste juht / Clerk of Course	Kersti Lang		EST
Lipukohtunike juht/ Chief Marshal	Enn Leesment		EST
Võistluse peasekretär/Head Secretary of Competitions	Ingrid Kiiver-Riisman		EST
Võistluste sekretär/Secretary of Competitions	Merle Niglas		EST
Tehnilise kontrolli juht/ Chief Scrutineer Autod/Car	Rainer Kallas		EST
Tehnilise kontrolli juht/ Chief Scrutineer Moto/ Bike	Alo Allik		EST
Peaajamõõtja/Chief Timekeeper	Tomas Šimkus		LTE
Päästemeeskonna juht/ Chief Rescue officer (CRO)	Enn Eberg		EST
Võistluse peaarst/Medical Officer (CMO)	Karmen Koppel		EST
Kiirabibrigaad/ Ambulance Crew	Pärnu Haigla		EST
Turvaauto juht/Safety Car Driver (SC)	Kristo Krinpus		EST
Arstiautojuht /Medical Car Driver (MC)	Remo Raudsepp		EST
Meediateenistus juht/ Media officer	Lauri Tõnspöeg		EST

Auto24ringi pressikeskuse juht/ press officer	Piret Nigul		EST
Motovõistluse koordinaator/ motor racing coordinator	Jüri Raudsik		EST
Võistluste peakorraldaja / Races chief organizer	Toivo Asmer		EST
EAL Vaatleja / Estonian ASN commissar:	Mait Luha		EST

3. VÕISTLUSE ANDMED

3.1 Üldandmed

Ühe ringi pikkus: 3,170m

Sõidusuund: vastupäeva

Rajakate: asfalt

Võistlejate arv: piiramatult

Eesti Ringrajasõidu Meistrivõistlused on avatud FIA ASNi registreerija- ja võistlejalitsentsi omanikele.

3. COMPETITION DATA

3.1 General data

Length of one lap: 3,170m

Driving direction: anti-clockwise

Track surface: asphalt

Number of Competitors: unlimited

HOLDERS OF THE FIA ASN REGISTRATION AND COMPETITION LICENSE CAN PARTICIPATE IN THE ESTONIAN RACING CHAMPIONSHIPS.

3.2 Võistlusklassid/ Competition classes

Klass	FIA-NEZ NEC	EST RC	EST- CUP	EMF - ERC	EMF- ECC	Challenge cup	BATCC
BMW Xtreme	x	x					
V1600	x						
Legends	x						
V8 Thunder	x	x					
GT Open+ BATCC						x	x
Porsche GT3 Cup	x						
Superbike				x			
Superstock 600				x			
B 1200					x		
B 600					x		
Lada							x
Volga							x
Nationale							x
F- Historic (Mondial and Eastern)			x				x

3.3 Võistlussõitude kestvus ja stardiprotseduur/ Duration of races and start procedure

Klass	1.Sõit 1st Race	2.Sõit 2nd Race	3.sõit 3rd Race	Start
BMW Xtreme	20 min	20 min	45min	standing
V1600	20 min	20 min		standing
Legends	15 min	15 min		standing
V8 Thunder	20 min	20 min	20 min	standing
GT Open + BATCC	25 min	25 min		rolling
Porsche GT3 Cup	20min	20 min		rolling
Superbike	15min	15min		standing
Superstock 600	15min	15min		standing
B1200	15min	15min		standing
B600	15min	15min		standing
Lada	15 min	15min		standing
Volga	15min	15min		standing
Nationale	15min	15min		standing
F- Historic	15min	15min		standing

3.4 Stardijärjekorra moodustamine

3.4.2 GT Open; Historic; Lada; Volga; Batcc:

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale. Kui kahel või rohkemal võistlejal on võrdne ringiaeg saab parema tulemuse see võistleja, kes sõitis oma parima ringiaja välja esimesena.

3.4.3 Porsche GT3 Cup Challenge:

Ajasõidu esimeses 15 min. sessioonil osalevad kõik autod. 10 kiiremat lähevad edasi teise ajasõidu vooru. 1. stardi stardikohad alates 11 koht ja sealt edasi määratakse selle ajasõiduga.

Esimese vooru 10 kiiremat jäävad pit-lane'ile (5. min paus). Autod ei ole Parc-Ferme seaduse all, kuid igasugune kütuse käsitlemine on keelatud.

Ajasõidu teises osas sõidavad esimeses sessiooni 10 kiiremat ja määravad esimese võistlussõidu stardijärjekorra kohtadele 1-10.

3.4 Formation of the starting grid

3.4.2, GT Open; Historic; Lada; Volga; Batcc:

The starting grid of the first race shall be determined by the best lap time achieved in the qualifying.

The starting grid of the second race shall be formed pursuant to the best lap times of the first race. In the event that two or more Competitors achieve the same best lap time, the Competitor who achieved the respective lap time first shall be given priority.

3.4.3 Porsche GT3 Cup Challenge;

On the first 15 min. session all cars get qualification race. Start places 11 and owner disposed by the best lap time of the first session. 10 quickest cars of the first session will continue on second 10 min. session, and start grid 1-10 places shall be formed by the best lap time of the second session.

Time brake between two sessions – 5 min.

The starting grid of the second race shall be formed pursuant to the best lap times of the first race. In the event that two or more Competitors achieve the same best lap time, the Competitor who achieved the

3.4.4 HRX V8 Thunder

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale. Kolmanda võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt teise võistlussõidu parimale ringiajale.

3.4.5 BMW Xreme

Ajasõidu esimesel 10 min. sessioonil sõidab esimene juht välja esimese võistlussõidu stardikoha. Ajasõidu teisel 10 min. sessioonil sõidab teine juht (kui võisteldakse ühe juhiga siis sama juht kes esimeses sõidus) välja teise võistlussõidu stardikoha. Kolmanda (45min) võistlussõidu stardijärjekord määratakse esimese ajasõidus saadud parima ringiaja ja teises ajasõidu saadud parima ringiaja summeerimisel ja esimesed 8 stardivad pööratud järjekorras.

3.4.6 V1600

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse ajasõidu paremuselt teise ringiaja järgi . Kui kahel või rohkemal võistlejal on võrdne ringiaeg saab parema tulemuse see võistleja, kes sõitis oma parima ringiaja välja esimesena.

respective lap time first shall be given priority.

3.4.4 HRX V8 Thunder:

The starting grid of the first race shall be determined by the best lap time of qualification race. Starting grid of the second race shall be determined by the best lap time of the first race. Starting grid of the third race shall be determined by the best lap time of the second race.

3.4.5 BMW Xtreme

First driver of the team will get 10 min. qualification, and his best lap time is appointer of the car place in the first race starting grid. After that second driver of the team get 10 min. qualification, and his best lap time is appointer of the car in the second race. For the determining the starting grid of the third race (long race), conduct summing of the best lap times of the first and second qualification, first 8 competitors starts in reverse order.

3.4.6 V1600

The starting grid of the first race shall be determined by the best lap time achieved in the qualifying. The starting grid of the second race shall be formed pursuant to the second best lap times of the qualifying. In the event that two or more Competitors achieve the same best lap time, the Competitor who achieved the respective lap time first shall be given priority.

3.4.7 Legends

Ajasõit sõidetakse kahes rühmas kahes 10 min ajasõidus.

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale. Kolmanda võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt teise võistlussõidu parimale ringiajale.

Ajasõitude kiirem stardib 1 positsioonilt ja temaga samas ajasõidus olnud võistlejad tema tagant samalt poolelt. Teine rida täidetakse teise ajasõidu agade järgi.

3.4.8 Superbike; Superstock 600 B600/B1200:

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale. Kui kahel või rohkemal võistlejal on võrdne ringiaeg saab parema tulemuse see võistleja, kes sõitis oma parima ringiaja välja esimesena.

3.4.9 Latvian Nationale

Klassis National kvalifikatsioonisõite ei toimu, stardijärjekord moodustatakse loosimise teel. Teises võistlussõidus kasutatakse esimese võistlussõidu stardi pööratud järjestust.

3.4.7 Legends

Qualification in two groups in two 10-minute sessions, with continuous

timing. The quickest time decides the starting order of the 1st run. The starting order of the 2nd run is set based on the lap times of the 1st run. The starting order of the possible 3rd run is set based on the lap times of the 2nd run. **The quickest driver of the qualifications takes the pole position, and his qualification group lines up behind him. The second line-up is formed of the drivers of the 2nd group in the order of their speed results.**

3.4.8, Superbike; Superstock 600 B600/B1200:

The starting grid of the first race shall be determined by the best lap time achieved in the qualifying.

The starting grid of the second race shall be formed pursuant to the best lap times of the first race. In the event that two or more Competitors achieve the same best lap time, the Competitor who achieved the respective lap time first shall be given priority.

3.4.9 Latvian Nationale

No qualifying races shall be held in the National class, and the starting grid shall be formed by means of drawing lots. In the second race, the reverse starting order of the first race shall be used.

3.5 Kvalifikatsiooni- ja võistlussõitude tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil.

3.6 Võistluste žüriil on otsustusõigus mitte lubada võistlussõitudesse võistlejaid, kelle kvalifikatsioonis sõidetud parim aeg ei mahu 110% ajalimiidi piiridesse.

3.7 Valestart

Valestarti karistatakse 30 sekundi lisamisega võistleja lõppajale.

3.8 Pit-lane'i kiirus on piiratud 50 km/h.

Kiiruse ületamise eest määratavad karistused: korral 0...20 km/h - 5€ iga ületatud 1 km/h kohta;

Üle 20 km/h - 20€ iga ületatud 1 km/h kohta. Teistkordsel kiiruseületamisel karistatakse kuni võistlustelt eemaldamiseni;

3.9 Kinnine park (*Parc Ferme*) on kohustuslik kõikidele võistlejatele pärast kvalifikatsiooni ja võistlussõite.

3.10 Võistlussõiduki äraviimine kinnisest pargist on lubatud pärast tehnilise kontrolli juhi poolt antud luba.

4. REGISTREERUMINE VÕISTLUSELE

4.1 Võistlustele eelregistreerimisel tuleb osavõtuavaldused esitada veebilehe batcc.eu/events kaudu, valides toodud võistluste hulgast võistluse, millele registreeruda soovitakse.

4.2 Eelregistreerumine avatakse 1.05.2018 kell 12:00 ja lõpeb 14.06.2018 kell 13:00;

4.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 4.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

3.5 The results of qualifying and races shall be published on the official notice board.

3.6 The Jury of the Competitions shall have the right to exclude Competitors whose best qualifying lap times do not meet the 110% time limit requirement from participating in the race.

3.7 False start shall be penalised by adding 30 seconds to the finishing time of the Competitor

3.8 The speed on the pit lane shall be limited to 50 km/h. The penalties for exceeding the respective speed are as follows: in the first instance of exceeding the speed limit by 0-20 km/h, 5 euros for every 1 km/h in excess; when exceeding the speed by more than 20 km/h, 20 euros for every 1 km/h. In case of repeated exceeding of the pit lane speed, the Competitor may be excluded from the Competitions.

3.9 The *Parc Fermé* is mandatory for all Competitors after qualifying and races.

3.10 Removal of a competing vehicle from the *Parc Fermé* shall only be permitted by Chief Scrutineer.

4. REGISTRATION FOR COMPETITION

4.1 Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website: batcc.eu/events choosing the competition from the list for which the person wishes to register.

4.2 Pre-registration starts 1.05.2018 at 12:00 and it closed 14 .06.2018 at 13:00

4.3 A Competitor has pre-registered if, by the term provided in clause 4.2, they have complied with the following conditions:

4.3.1 võistleja on esitanud punktis 4.1 nimetatud registreerimisavalduse;

4.3.2 Korraldaja punktis 2.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtjast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

4.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale või punktis 4.1 toodud veebikeskkonnas.

4.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

4.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

4.5.2 võistlusauto või mootorratas vastab tehnilistele tingimustele;

4.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

4.5.4 võistleja vastutab kõikide ringrajale ja ringrajakompleksi rajatistele tekitatud kahjustuste eest ning kohustub kahjustused hüvitama hiljemalt 10 päeva jooksul alates vastavasisulise nõude saamisest;

4.5.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest; eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja

4.3.1 The Competitor has submitted the registration application specified in clause 4.1.

4.3.2 The entry charges for the competition have been paid to the bank account of the Organiser, specified in clause 2.3. The burden of proof with regard to proving compliance with the term of paying the entry charges lies with the Competitor. Any and all expenses related to paying the entry charges shall be borne by the Competitor.

4.4 Following the closing of the pre-registration, registration for the competitions shall be possible at the secretariat of the competitions, pursuant to the competition schedule, or in the web environment specified in clause 4.1.

4.5 By submitting a participation application, the Competitor represents and warrants that:

4.5.1 they undertake to comply with the rules and regulations of the competition;

4.5.2 the competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements;

4.5.3 the Competitor shall be liable for the loss or damage to the timing transponder;

4.5.4 the Competitor shall be liable for all the damage caused to the track and the structures of the track complex and the Competitor shall compensate for the respective damage within 10 days at the latest as at the receipt of the respective claim;

4.5.5 the Competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard for their life and health as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability. The Organizer, the team members of the Organizer, the track owner and the team members of the track owner shall not be liable for any possible accidents and the

meeskonna liikmed, ringraja omanik ega ringraja omaniku meeskonna liikmed selles vaidluses osapoolteks.

4.5.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, ringraja omanik ega ringraja omaniku meeskonna liikmed selles vaidluses osapoolteks.

consequences thereof. The Competitor shall discharge the afore mentioned persons from any liability

4.5.6 the Competitor shall be liable for any damage caused to the participants in the competitions or to third parties. In the event that the damage was caused by several persons and the parties fail to reach an agreement, the dispute shall be resolved pursuant to the procedure provided in the legislation of the Republic of Estonia. Under no circumstances shall the organizer, the team members of the organizer, the track owner or the team members of the track owner be parties to such disputes.

5. OSAVÕTUTASU/ ENTRY FEE

Klass/ Class	Eelregistreerumisel Pre-registration	Pärast eelregistreerumise lõppu After pre-registration
BMW XTREME	350	400
Legends	350	400
HRX V8 Thunder	350	400
GT Open	350	400
Porsche GT3 Cup Challenge	350	400
V1600	350	400
Latvian Nationale	150	200
Historic	150	200
Mootorattad / motorbike	150	200

5.2 Osavõtutasu tuleb eelregistreerimisel maksta korraldajale vastavalt punktis 4.2 toodud tähtajaks, registreerumisel pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist aga enne registreerumise lõppu;

5.3 Kui võistleja võistleb rohkem kui ühes võistlusklassis kohustub ta tasuma 50% osavõtutasu iga lisanduva klassi kohta;

5.4 Juhul kui võistleja eemaldatakse võistlustelt võistluste juhi otsusega ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasad tagastamisele;

5.2 Upon pre-registration, the entry charges shall be paid to the Organizer by the term specified in clause 4.2, and before the end of registration in case of registration after the end of the pre-registration term.

5.3 If a Competitor participates in more than one class, they shall pay an entry charge of 50% for each additional class.

5.4 In the event that a Competitor is excluded from the competitions by a decision of the Clerk of Courses, the paid entry charges shall not be refunded.

5.5 Võistleja loobumisel võistlustel osalemisest ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasud tagastamisele;

5.6 Juhul kui eelregistreerunud võistleja teatab korraldajale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis enne eelregistreerumistähtaaja lõppemist võistlustel mitteosalemisest, tagastatakse talle 50% eelnevalt tasutud osavõtutasust.

6. REKLAAMID

6.1 Kohustuslikud reklaamkleebised antakse võistlejatele registreerimisel.

Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va võistluse peasponsor) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

6.2 Punktis 6.1 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või kassasse enne registreerumise lõppu;

6.3 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 6.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

7. AUDIOVISUAALSED MATERJALID

7.1 Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

8. OTSUSTE JÕUSTUMINE JA VAIDLUSTAMINE

8.1 Võistluste juhi otsused on kehtivad alates hetkest kui need on allkirjastatud ja avaldatud ametlikul teadetetahvilil;

8.2 Proteste ja appellatsioone saab esitada vastavalt FIA Võistlusmääruste peatükkidele XII ja XIII.

5.5 Upon the withdrawal of a Competitor from the competitions, the paid entry charges shall not be refunded.

5.6 In the event that a pre-registered Competitor notifies the Organizer of non-participation in the competitions before the end of the pre-registration term in a format that can be reproduced in writing, 50% of the paid entry charges shall be refunded.

6. ADVERTISING

6.1 Mandatory advertising stickers shall be given to the Competitors upon registration. It is possible to withdraw from the obligation of wearing the advertising sticker (except for the main sponsor) by paying the double amount of entry fee for every removed sticker.

6.2 The amount specified in clause 6.1 shall be paid to the bank account or cash office of the Organizer before the end of term of registration.

6.3 Competitors who do not wear the mandatory advertisement stickers and have not paid the charges for the removal of stickers specified in clause 6.1 shall be excluded.

7. AUDIO-VISUAL MATERIALS

7.1 The Organizer shall, at its own discretion, have the right to use the audio-visual materials produced in the course of the competitions without paying any additional charges therefore to anyone and without receiving any specific approvals.

8. ENTRY INTO FORCE AND CONTESTATION OF DECISIONS

8.1 The decisions of the Clerk of Courses shall enter into force at the moment of signature and they shall be published on the official noticeboard.

8.2 Any protests and appeals can be filed pursuant to Chapters XII and XIII of the FIA Regulations

8.3 Protest tuleb esitada võistluste juhile kirjalikus vormis ning tasuda kaatsioon 75€ +km (sportlik protest) või 1000€ +km (tehniline protest, juhul kui võistlussõiduki lahtivõtmine on vajalik ning kooskõlastatud tehnilise kontrolli juhiga);

8.4 Proteste saab esitada 30 minuti jooksul pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil;

8.5 Appellatsiooni esitamise tasu on 250€;

8.6 Protesti rahuldamisel tagastatakse protesti esitajale eelnevalt tasutud kaatsioon, protesti mitterahuldamisel tasutud kaatsioonit ei tagastata.

8.7 Registreerija poolt esitatavatel protestidel, mille aluseks ja/või tõendusmaterjaliks on auto sisekaamera salvestus, võetakse nimetatud materjal kasutusele tõendusmaterjalina vaid siis, kui kaamera paigaldus on võistluseelses tehnilises kontrollis kantud auto ülevaatuse dokumentidesse.

9. ÜLDREEGLID

9.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h);

9.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektselt pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulu;

9.3 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks pit-lane'l on 50 km/h.

9.4 Ringraja väljasõidualadel ja evakatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena;

8.3 A protest shall be filed to the Clerk of Course in writing and a security of 75 € + VAT (sporting protest) or 1000 € + VAT (technical protest if disassembly of the competing vehicle is required and approved with the Head of Technical Inspection).

8.4 Protests can be filed within 30 minutes of the announcement of the initial results.

8.5 The fee for filing an appeal is 250 €.

8.6 Upon the satisfaction of a protest, the security paid by the person who submitted the protest shall be refunded. Upon non-satisfaction of the protest, the security shall not be refunded.

8.7 Upon protests by the registering person, which are based on the vehicle's internal camera recording and/or use it as proof, the mentioned materials will be used as proof only if the installation of the camera has been recorded in the inspection documents during the technical inspection before the race.

9. GENERAL RULES

9.1 The maximum permitted speed of vehicles in parking lots and spectator traffic areas shall be the movement speed of pedestrians (max. 10 km/h).

9.2 Parking shall only be permitted in locations that have been designated as parking spots. Incorrectly parked vehicles may be removed at the expense of the possessor of the vehicle.

9.3 The maximum permitted speed of vehicles on the pit lane is 50 km/h.

9.4 Unauthorized persons are forbidden to stay at the run-off areas and evacuation routes of the track unless the person has reached such locations as the result of running off the track.

9.5 Juhtimisõiguseta isikutel on keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad;

9.6 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning pit-lane'l;

9.7 Korraldaja personali poolt antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni;

9.8 Kõik määratud trahvid tuleb tasuda enne Võistleja järgmist võistlussõitu, aga mitte hiljem kui tunni jooksul pärast karistuse määramist. Korraldajal on õigus mitte lubada Võistlejat võistlusstarti juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid määratakse Võistluste juhi otsusega.

10. BOKSIKOHTADE JAOTUS

10.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid rajaomaniku ettekirjutuste kohaselt ei broneerita. Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele. Korraldajal on õigus Võistlejaid Võistlejate parklas Võistluse jooksul ümber paigutada;

10.2 Boksikoha suuruseks ühe võistlussõiduki kohta on 4x6 meetrit, lisaks 4x6 m teenindusautole;

10.3 Boksialas parkimine on lubatud vaid kehtivate parkimislubade alusel;

9.5 The use of motor vehicles by persons without the right to drive is prohibited. The parents of children or their authorized representatives are liable for the activities of children.

9.6 Smoking is prohibited in all indoor rooms and on the pit lane.

9.7 The orders issued by the staff of the Organizer personnel are obligatory. Upon failing to adhere to the orders, the Competitor may be disqualified from the Competitions.

9.8 All the imposed fines shall be paid before the next race of the Competitor, but no later than within an hour of imposing the fine. The Organizer shall have the right to not allow a Competitor to enter a race if the imposed fine has not been paid. The fines shall be imposed by a decision of the Clerk of Course.

10. DIVISION OF PIT BOXES

10.1 The technical pit box locations situated in the competitors' parking lot shall not be reserved. The Competitors shall be placed in the competitors' parking lot, pursuant to the instructions of the Organizer. The Organizer shall have the right to relocate Competitors in the competitors' parking lot in the course of the Competitions.

10.2 The size of a pit box per one competing vehicle shall be 4x6 meters plus 4x6 meters for a servicing vehicle.

10.3 Parking in the pit box zone shall only be permitted on the basis of valid parking permits.

11. AUTASUSTAMINE

11.1 Autasustamine toimub vahetult pärast iga võistlusstardi lõppu.

11.2 Iga võistlusklassi kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel, kus neid autasustatakse karikatega.

11.3 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni. Võistluskombinesooni mittekandmisel või autasustamiseremoonialt puudumisel karistatakse võistlejat 100€ trahviga.

12. AJAVÕTUSEADMED

12.1 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistlussõitude vältel.

Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car/Bike

12.2 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450€ maksumuse;

12.3 Transponderid tuleb tagastada sekretariaati 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppemist.

13. PÄÄSMED

13.1 Võistlejale väljastatakse järgmised pääsmed:

Võistleja	1
Mehhaanik	2
Külaline	2
Teenindussõiduk	1

14. LISAD

Bulletin 1: Võistluste ajakava;

Bulletin 2: Võistluste-eelsete mitteametlike treeningute ajakava

Kinnitatud:

Madis Reinup

EAL Ringrajakomitee juht

11. AWARD CEREMONY

11.1 The award ceremony shall take place immediately after each race.

11.2 It shall be compulsory for the top three Competitors of each class to participate in the award ceremony.

11.3 Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory. Upon not wearing the racing suit or being absent from the award ceremony, a fine of 100 euros shall be imposed on the Competitor.

12. TIMING DEVICES

12.1 The Competitors shall ensure that their competing vehicle is equipped with a timing transponder during the entire competition.

The Competitors shall be liable for the rented transponders that are attached to the vehicles. Drivers can use their own transponder by marking Mylaps TransX 260 or X2 Car/Bike

12.2 In case of damage to or loss of a transponder, the Competitor shall compensate for the cost of the transponder (450 euros).

12.3 The transponders shall be returned within 60 minutes as at the end of the race of the last Competitor.

13. PASSES

13.1 The following passes shall be issued to the Competitors:

Competitor	1
Mechanics	3
Guests	3
Servicing vehicle	1

14. APPENDICES

Bulletin 1: Competition timetable

Bulletin 2: Timetable of unofficial training preceding the competitions

Approved by:

Madis Reinup

Chairman of the Road Racing Committee of the EAU

NEZ
RACING
CHAMPIONSHIP

ESTONIAN
GRAND PRIX
SUUR VÕIDUSÄIT 2018
HRX

 **EESTI
RINGRAJA
KOMITEE**

**HRX**
FASTEST WAY
TO



MARIINE AUTO



FREMAX

Postimees



visit estonia



EESTI MEEDIA
LOOME PAREMA ÜHISKONNA



PERE OPTIKA
Motopere prillipood



TALLINK



KULTUURIMINISTEERIUM

pärnu



ALKOHOLIVABA



NEZ

