

Tekniikkasäännöt 2019

LCF/03.02.2019



Legends Cars Finland Ry.

Mikäli näistä säännöistä ei erikseen käy ilmi, että jokin muutos on sallittu, on se kielletty.

TEKNISET SÄÄNNÖT

Näissä säännöissä käytettävä lyhenne LCF tarkoittaa Legends Car Finland ry:tä.

Nämä säännöt perustuvat US Legend Cars, INEX 2018 sääntökirjaan.

Sääntökirjan tekniikan osalta päätöksenteon toimintaoikeus jakaantuu seuraavasti.

AKK:n kilpailuluvalla järjestetyissä kilpailuissa AKK:n sääntökirjan mukaisesti, tämän sääntökirjan teknisiä sääntöjä noudattaen,

Muissa tilanteissa toimintaoikeus LCF hallituksella, tämän sääntökirjan mukaisesti.

LCF voi suorittaa kilpa-auton tarkastuksen koska tahansa kilpailutapahtuman aikana. Osallistumalla Legends autolla kilpailuun kuljettaja (mahdollisesti myös auton omistaja) sitoutuu noudattamaan näitä sääntöjä. Kilpa-auton tarkastuksen ja katsastuksen suorittaa LCF hallituksen valtuuttama(t) katsastaja(t). Sääntöjenvastaisuus kilpailussa johtaa hylkäsesitykseen.

HUOM! Kuljettaja on vastuussa siitä, että hänen autonsa täyttää näiden sääntöjen asettamat vaatimukset. Jos auto ei täytä sääntöjen asettamia vaatimuksia, rangaistaan sääntörikkeistä auton kuljettajaa.

Auton tai sen osan tarkastukseen luovuttamatta jättämisestä seuraa välittömästi hylkäsesitys sekä mahdollisesti jälkiseuraamus (rangaistus). Vaikka auto olisi läpäissyt esikatsastuksen, voidaan se kuitenkin esittää hylättäväksi jälkitarkastuksessa havaittujen sääntöjenvastaisuuksien takia.

LCF: n käyttämiä laitteita/menetelmiä pidetään standardeina. Kilpailijan omia mittareita/välineitä ei käytetä näiden sääntöjen vaatimiin tarkastuksiin.

LCF varaa oikeuden mahdollisiin sääntömuutoksiin kauden aikana.

Sääntökirjan kohta ”kansalliset lisäykset” ovat määrääviä ja voivat olla ristiriitaisia ”Teknisten sääntöjen” kanssa.

TURVALLISUUS JA AJOVARUSTEET: KTS. AKK SÄÄNTÖKIRJA.

Legends autojen jarrut ovat tasaisissa kilpailuissa kovilla. LCF suosittelee jarrujen perusteellinen vuosihuolto ennen kauden alkua. Vuosihuoltoon kuuluu uusi pääjarrusylinteri, uudet tiivisteet satuloihin, uudet työsylinterit taakse, sekä uudet jarrunesteet riittävällä lämmönsietokyvyllä. LCF suosittelee Castrol SRF tai muu vastaava kovaan kilpakäyttöön tarkoitettu jarruneste.

LCF Suosittelee rungon maalaamista vaalealla värillä kuten kardaani on säännöissä (kohta 4.2) määrätty, vaalea väriä käyttäen mahdolliset murtumat on helpommin havaittavissa.

Sisällysluettelo

1	Runko ja kori	3
2	Alusta	7
3	Jarrut	9
4	Voimansiirto.....	11
5	Polttoainepuoli	13
6	Muuta	14
7	Painot ja mitat.....	15
8	Moottori säännöt 1200	17
9	Moottori säännöt 1300	23
10	Kansalliset lisäykset	29
11	Erityismääräykset	32

1 Runko ja kori

1.1 Auton yleiskunto

Autojen tulee olla yleiskunnoltaan hyväkuntoisia, puhtaita ja siistejä. Vaurioitunut auto on korjattava ennen seuraavaa kilpailua. LCF:llä on oikeus esittää, ettei autolla osallistuta kilpailuun ja/tai sen -osaan, mikäli edellä mainitut pykälät eivät täyty. LCF hallitus pidättää oikeuden evätä kuljettajan LCF-luokkapisteet, mikäli autossa esiintyvä mainonta ei ole hyvän maun mukaista.

1.2 Runko

Runkoon sekä turvakaariin tehtävät muutokset ovat ehdottomasti kiellettyjä, ellei tässä sääntökirjassa toisin mainita. Kaikki muut runkoon kohdistuvat muutokset ja korjaukset sallitaan ainoastaan LCF/INEX :ltä saadulla kirjallisella luvalla.

Runkopäivitys –1.1.2000 lähtien kaikki autot, joissa on 0.065" E.R.W. pääturvakaari eivät ole kelpollisia kilpailuihin. Runko on korvattava 0.083" D.O.M. pääturvakaarilla varustetulla rungolla. Arviolta ennen 1.8.1995 valmistettujen autojen turvakaaret eivät täytä 0.083" D.O.M.vaatimusta. D.O.M. = Kylmävedetty saumaton teräsputki. E.R.W. = Saumallinen teräsputki.

Vanhan turvakaari säännön mukaisella autolla kilpaileminen on ehdottomasti kielletty!

Pakollinen "katon lisätuki" Sedan korimallin autoissa käytettäessä 2,93 välitystä on pääkaaren ylänurkissa oltava lisätuki (liite kuva). Suositellaan kaikkiin korimalleihin. Pakollinen "Vasemman puolen palkki": Takarungon vasemmalle puolelle on lisättäväpystypalkki, mitoiltaan 1"x 1 1/2" x 0.120" seinämä. Palkin pituus on sedanissa 14 3/4" ja coupessa 13 1/2". Palkin etäisyys B-pilarista on 25". (liite piirros). U.S Legends Cars Internationalin toimittama ns. "Bigboy" runko on sallittu.

1.3 Metallin väsyminen

On suositeltavaa, että auton runko tarkistetaan määräajoin mahdollisten murtumien varalta. Murtunut tai rikkinäinen runko kielletty.

1.4 Kaappariovet

Kaappariovet ovat sallittuja ainoastaan Ford Coupe –34 ja Chevy Coupe -34 malleissa.

1.5 Sarjanumerokilvet

Kaikki autot sekä rungot tulee olla U.S. Legend Cars:in valmistamia. Kaikkien autojen tulee olla varustettu sarjanumerolla, joka ilmenee runkoon kiinnitetystä sarjanumerokilvestä. Kilpeä ei saa millään tavalla muuttaa.

1.6 Rungon vaihtaminen

Pahasti vaurioitunut runko on korvattava uudella rungolla, joka on hankittava U.S. Legend Cars:lta tai sen valtuuttamalta jälleenmyyjältä. Runkonumeron muuttuessa pitää hankkia uusi AKK:n katsastuskortti.

1.7 Rungon korjaaminen

Vain rungon taka- ja etuhaarukka voidaan vaihtaa ja niiden on oltava mitoiltaan sekä metallivahvuudeltaan alkuperäisiä. Osat tulee hankkia U.S. Legend Cars:lta tai sen valtuuttamalta jälleenmyyjältä. Rungon kuljettajan tilaa ympäröiviä rakenteita (turvakaaret, poikkituet ym.) ei saa korjata eikä vaihtaa. LCF:n katsastaja voi tarvittaessa esittää, ettei autolla osallistuta kilpailuun, mikäli rungon korjauksia ei ole suoritettu sääntöjen vaatimalla tavalla.

1.8 Vahvikekiilat

Ylimääräiset vahvikekiilat voidaan asentaa ainoastaan LCF/INEX :n hyväksymiin paikkoihin (katso liite). Alkuperäisiä vahvikekiiloja ei saa poistaa. Poikkeuksena kansalliset säännöt.

1.9 Ovivahvikkeet

Vahvikelevyt kuljettajan puolella ovat pakollisia. Ovi-sekä vahvikelevyjen on oltava tehtaan määritysten mukaiset (ks. piirrookset INEX). Määräysten mukaiset vahvikelevyt oikeanpuoleisessa ovela ovat sallittuja. Ovi voidaan vahvistaa kokonaisuudessaan vahvikelevyllä, jonka vahvuus ei ylitä 1/8".

1.10 Paloseinä

Metallinen paloseinä on pakollinen. Paloseinän valmistaminen paksummasta materiaalista on sallittua. Paloseinän tulee olla asennettuna, kuten U.S. Legend Cars:in toimittama paloseinä.

1.11 Tarkastusluukku

Paloseinässä oleva tarkastusluukku on pakollinen ja sen on mahdollistettava sytytyksen suojakotelon helppo avaaminen. Luukku voidaan valmistaa itse tai se voidaan tilata U.S. Legend Cars:lta. Luukku on oltava suljettuna aina (pultattuna, niitattuna, ym.), kun autolla kilpaillaan.

1.12 Etupuskuri

Etupuskurin täytyy olla mitoiltaan, metallivahvuudeltaan, sijainniltaan sekä rakeenteeltaan vakio. Etupuskurin vahvistaminen on kielletty, yksi (1) lisäpultti/puoli puskurin kiinnittämiseen eturunkoon on sallittu.

1.13 Takapuskuri

Takapuskurin täytyy olla mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan vakio. Takapuskuria voidaan vahvistaa lisäämällä yksi (1) lisätuki/puoli puskurista takarunkoon. Lisätuen kiinnityspiste takarungossa voi sijaita missä tahansa perän takapuolella, mutta tukea ei saa kiinnittää rungon poikittaispalkkiin ja se ei saa olla yli 12" pitkä. Lisätuki ei saa ylittää lokasuojan reunaa leveys suunnassa. (liite valokuva). Yksi (1) lisäpultti/puoli puskurin kiinnittämiseen takarunkoon on sallittu.

1.14 Puskurin kiinnitys

Rungon ja puskurin välillä täytyy olla vähintään 1" väli ennen kilpailulähdön alkua. Jos puskurin kiinnike vääntyy, täytyy se korjata ennen kuin autolla ajetaan seuraavan kerran kilpaa. Puskurin kiinnittäminen nippusiteillä, "turvavaijerilla", ilmastointiteipillä tms. on kielletty.

1.15 Puskurin kiinnikkeet

Puskurin kiinnikkeet eivät saa ylittää 1/8" (3,18mm) metallin paksuudeltaan ja vain US Legend Carsin toimittamat "INEX" merkityt puskurin kiinnikkeet ovat vahvuudeltaan 3.56mm. Vakiokiinnikkeitä paksummat puskurinkiinnikkeet voivat johtaa enintään yhden (1) vuoden kilpailukieltoon jatkoseuraamuksena. Ylimääräisillä hitsausaumoilla vahvistetut kiinnikkeet katsotaan sääntöjenvastaisiksi. Puskureista johtuva hylkääminen: Jos puskuri irtoaa tai jokin osa siitä koskettaa maata taipuskuri on vaarallisessa asennossa, auto liputetaan pois radalta ratatuomareiden toimesta. LCF :llä ei ole oikeutta hylätä kuljettajaa kilpailun jälkeen, jos kilpailun tuomaristo ei sitä tee.

1.16 Puskurin korjaus kesken kilpailun

Puskurinkorjaaminen tai kiinnittäminen nippusiteillä, ilmastointiteipillä tms. on koko kilpailun ajan kielletty. LCF:n katsastaja laatii hylkäysesityksen kilpailun tai sen -osan jälkeen, mikäli korjattu puskuri rikkoo tätä pykälää.

1.17 Sivuraudat (Nerf bars)

Sivurautojen on oltava mitoiltaan, metalli vahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisiä. Niiden vahvistaminen on kielletty.

1.18 Astinlaudat

Astinlautojen tulee olla alkuperäiset U.S. Legend Cars toimittamat eikä niitä saa vahvistaa.

1.19 Materiaalit

Kaikkien materiaalien (metalli, lasikuitu, muovi jne) täytyy pysyä siinä muodossa, koossa, lujuudessa ja vahvuudessa kuin U.S. Legend Cars on ne toimittanut, ellei sääntökirjassa toisin mainita.

1.20 Hiilikuitu

Hiilikuituosien käyttö kielletty.

1.21 Lasikuituosat

Kaikkien lasikuitukomponenttien on pysyttävä alkuperäisinä mitoiltaan, paksuudeltaan, sijainniltaan sekä rakenteeltaan kuten uutena toimitettuna U.S Legend Cars Internationalilta. Kaikilla lasikuitukomponenteilla on oltava aito INEX-sertifikaatti upotettuna lasikuitukomponentin alapinnalle, todisteena siitä, että komponentti on sertifioitu U.S Legend Cars International-osa. Lasikuitukomponentteja ei saa vahvistaa tai tarkoituksellisesti keventää millään tavoin. Koko etukehikon käyttö (yhteensopivat konepellit, lokasuojat, säleikkö ja säleikön kehys) eri mallin autossa on hyväksyttävää. Sen on oltava yhtenäinen kaikkien saman mallin listattujen komponenttien osalta. Korin takaosaa voidaan trimmata runkopalkeista ylöspäin takakehikkoon saakka. Kori voidaan asentaa rungon alapalkin sivua pitkin niin ylös kunnes alkuperäisen korin lasikuitu pystytään vielä niittaamalla kiinnittämään taka-aisan sivuun. Korin takapään kiinnitys kohdat eivät saa ylettyä korkeammalla kuin taka-aisan yläosa. Liite valokuva

1.22 Osien kiinnitys

Lasikuituosat tulee olla tukevasti kiinnitettynä. Auto voidaan liputtaa kilpailusta ulos tai autonkilpailuun pääsy voidaan estää, mikäli osat eivät ole kiinnitetty kunnollisesti. LCF katsastaja toteaa kiinnityksen.

1.23 Etumaski

Etumaskin on oltava mitoiltaan, metallivahvuudeltaan, sijainniltaan sekä rakenteeltaan vakio eikä sitä saa vahvistaa millään tavoin. Etumaski täytyy olla samaan malliin kuuluva kuin käytettävä konepeitto ja lokasuojat. Etumaski voidaan peittää ainoastaan metallisella/muovisella verkolla soralla ajettavissa kilpailuissa estämään soran pääsyä moottoritilaan. Etumaskin peittäminen ilmastointiteipillä tai jollain muulla kuin verkolla on kielletty.

1.24 Konepeitto

Maksimissaan 3/8” korkea ilmanottoritilä on sallittu. Konepeiton reiät tai ilmanottoritilän pintaala ei saa ylittää 54 neliötuumaa. Konepeiton takakiinnikkeiden vaihtaminen sokkakiinnitykseen on sallittu. Konepeiton takaosan korottaminen maksimissaan 1/2” on sallittu.

Ilmanohjaimia voidaan käyttää konepeiton alla, mutta ne eivät saa ohjata ilmaa kaasuttimille tai ilmansuodattimiin. Konepeiton säleventtiilit eivät saa ohjata ilmaa kaasuttimille tai ilmansuodattimiin. Chevy -37 konepeiton pituus 32-32½” keskeltä mitattuna, ei saa lyhentää. Chevy ja Ford -34 konepeiton pituus 26-27” keskeltä mitattuna, ei saa lyhentää. Konepeiton kulma alarunkoon nähden ei saa poiketa 4 astetta enempää oviaukon kohdalta mitattuna. Kun auto on radalla, konepeitto ei saa liikkua kiinnityksessään ylös tai alas.

1.25 Lokasuojien reijittäminen ja viimeistely

Lokasuojien viimeistely sekä reijittäminen on sallittua seuraavin ehdoin: Kymmenen (10) reikää per lokasuoja on sallittu. Reiät eivät saa ylittää halkaisijaltaan 4”. Minkä tahansa muotoinen reikä joka on saman kokoinen pinta-alaltaan tai pienempi kuin 4” pyöreä reikä, on hyväksyttävää. **(huom: neljän tuuman sahaporanterä tekee isomman reiän kuin neljä tuumaa)**. Etulokasuojat saa muokata ainoastaan niiden sisäreunalta. Muutos on tehtävä vähintään 16” korkealta, mitattuna runkopalkista, lokasuojan muotoa myötäillen. Lokasuojan sisäreunaa ei saa leikata 3” enempää alkuperäisestä reunasta mitattuna ylhäältä katsottuna. (Liite valokuva)

1.26 Takalokasuojat

Takalokasuojat voidaan muokata renkaan yläpuolelta jousitusvaran lisäämiseksi. Lokasuojan ääriviivan ja korin välisen leveyden tulee olla vähintään 9”, mittausta suoritetaan renkaan lokasuojan päältä yläkuolokohdasta. Takalokasuojien sekä korin reijittäminen on kielletty.

1.27 Lokasuojien kiinnitys

Lokasuojien kiinnityksen muuttaminen on kielletty. Vain alkuperäiset lokasuojan kiinnikkeet ovat sallittuja, ylimääräisten kiinnikkeiden lisääminen on kielletty. '37 Ford tyyppin säleikön kanssa täytyy käyttää sisempiä kiinnitysreikiä (lähimmät säleiköstä). Dzus painikkeita voidaan käyttää vain lokasuojien irrotus tarkoitukseen. Autoista jotka käyttävät lasikuituista säleikön kehystä, voi irrottaa alkuperäisen lokasuojan kannattimen (yläpäästä). Takalokasuojien alla oleva alue: Lasikuidun poistaminen korista takalokasuojan alapuolelta iskunvaimentimiin kohdistuvan säädön/huollon helpottamiseksi on sallittu.

1.28 Sisustuspellit

Peltien minimipaksuun on 0.036" (0,91mm). Hattuhyllyn peltiä saa muokata ainoastaan tankkausaukon valmistamiseksi. Tankkausaukko tulee olla peitettynä metallilevyllä aina, kun autolla ajetaan. Kojelauta voi olla alumiinia, metallia, muovia, lexania. Hiilikuitu kielletty. Mitat: leveys 24", korkeus 5", paino vähintään 0,50 lbs. eli 227 g.

1.29 Öljynjäähdyttimen ilmanohjaus

Öljynjäähdyttimen ilmanohjaimet ovat sallittuja mutta eivät saa ylettyä puskurin alapuolelle eikä saa olla puskuriin kiinnitettynä. Öljynlauhduttimen ilmanohjain maksimi paksuudeltaan 1/8" (3,18mm) peltilevyä ja täytyy sopia täydellisesti runkoaisojen väliin.

2 Alusta

2.1 Raidetangot

Raidetangot on oltava vakioita, U.S. Legend Cars:in toimittamia pituudeltaan 11.0" tai 12.0" (+/-1/8" (0.125") toleranssi) ja tulee säilyttää sijainniltaan alkuperäisinä eikä niitä saa vahvistaa. Vahvemmat raidetangonpäät ovat sallittuja.

2.2 Tukivarret ja Panhard- tanko

Tukivarret sekä panhard- tanko on oltava vakioita, U.S. Legend Cars:in toimittamia (tukivarret joko 6, 6.5", 11.0" tai 12.0" pituudeltaan / panhard-tanko -23.5" pituudeltaan). Kaikissa mitoissa on +/-1/8" (0.125") toleranssi. Teräksiset tukivarret tai panhard-tanko ovat kiellettyjä. Kaikki 11" ja 12" tangot saa vaihtaa keskenään, akselivälit ym. mitat pysyttävä kuitenkin sääntökirjan mukaisena.

2.3 Tukivarsien kiinnityspisteet

Kiinnityspisteiden muuttaminen tai siirtäminen on kielletty. Maksimissaan 3/4" välilevy on sallittu niissä paikoissa, joissa U.S. Legend Cars on välilevyjä käyttänyt (ainoastaan 1/2" pulteissa). Taka-akselin ylätukivarren korin puoleiseen kiinnityspisteeseen voidaan lisätä toinen korvake. (liite valokuva) Taka-akselin alatukivarsien tuplakorva kiinnikkeet ovat sallitut.

2.4 Uniball-nivelet

Ainoastaan magneettiset teräs uniball-nivelet ovat sallittuja. Alkuperäiset uniball-nivelet on suunniteltu taipumaan/katkeamaan ja absorboimaan iskussa kohdistuvaa energiaa. Uniball-nivelet voidaan vaihtaa vahvempiin. On kuitenkin huomioitava, että vahvemmat uniball-nivelet eivät taivu/katkea yhtä helposti kuin alkuperäiset ja näin ollen suurempi määrä energiaa siirtyy rattiin. Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisen. Alumiiniset uniball-nivelet ovat kiellettyjä.

2.5 Pallonivelet

Ylä- ja alapallonivelet täytyy säilyttää alkuperäisinä mitoiltaan, metalli-vahvuudeltaan sekä sijainniltaan. Pallonivelten kaikenlainen vahvistaminen on kielletty. Yksi tai kaksi (min. 1/4", maks. 7/16" korkeus) säädönlukitusmutteria on sallittu. Vähintään yhden (1) lukitusmutterin käyttö pallonivelissä on pakollista.

Lukitusmuttereiden tukivarteen hitsaaminen on kielletty. Mikään, mikä rajoittaa pallonivelen luonnollista liikettä, ei ole sallittua

2.6 Lukitusmutterit

Vähintään yksi magneettinen teräs lukitusmutteri on pakollinen kaikissa raidetangon päissä, uniball nivelissä sekä pallonivelissä. Yksi tai kaksi lisämutteria on sallittu ylä- ja ala- uniballniveleissä (min. 1/4" maks. 7/16").

2.7 Pultit ja mutterit

Vain alkuperäiset/vastaavat tai vahvemmat pultit ja mutterit ovat sallittuja. Reiät voidaan porata "turvanarua" varten, mutta kevennys reikiä poraamalla on kielletty. Alumiini- ja titaani-pultit ovat kiellettyjä. Pulttien lujuus oltava vähintään 8.8 tai tuumamitoituksella pultin kannassa vastaava merkintä voi olla kolme (3) viivaa. Pultin lujuus tulee olla tunnistettavissa.

2.8 Ylätukivarret

Ylätukivarret tulee säilyttää mitoiltaan (pituus 4.25"), metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisinä eikä niitä saa vahvistaa millään tavoin. Mittojen toleranssi on +/-1/8" (0.125").

2.9 Alatukivarret

Alatukivarret tulee säilyttää mitoiltaan (12.5" x 16.25"), metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisinä eikä niitä saa muuttaa millään tavoin. Mittojen toleranssi on +/-1/8" (0.125").

2.10 Olka-akseli

Olka-akselin tukipisteiden tulee olla mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisiä. Vääntyneet tukipisteet tulee korjata ennen osallistumista seuraavaan kilpailuun. Ylimääräiset vahvikekiilat (muut kuin alkuperäiset) ovat kielletty. Ainoastaan alumiininen INEX hyväksyty olka-akselisarja on sallittu. Vaurioituneen alumiinisen spindelin korjaaminen ei ole sallittua.

2.11 Ohjausvaihte

Ainoastaan U.S. Legend Cars:in 600 racing (tai Mid-State Machine:n) leimaama ja toimittama hammastanko on sallittu. Kaikki muut hammastangot ovat kiellettyjä. Hammastangon ja hammasrattaan asennuslevyn mitat ovat 3 7/8" - 4" runkopalkin pohjasta asennuslevyyn. A 4"x 4" x 1/8" levy sallitaan pultattavan (ei hitsattavan) hammastangon asennuslevyn alle. Tämä tulee olla 4"x 4" x 1/8" levy kolmella reiällä käyttäen hammastangon nastoja sen kiinnittämiseksi. 1/4" paksu hammastankolevy on sallittu (kuten toimitettuna USLCI toimesta).

2.12 Hyppyohjaus

Hyppyohjauksen säätäminen on sallittu ainoastaan asettamalla holkkeja, joko raidetangon nivelen ja ohjausvarren väliin tai ohjauksen hammastangon ja raidetangon nivelen väliin. Kaikki muut muutokset ovat kiellettyjä (esim. hammastangon kiinnityksen korkeuden muuttaminen tai ohjausvarsien muuttaminen). (katso kohta 2.11)

2.13 Ohjauspyörä

Alkuperäistä suurempi tai pienempi teräksinen/alumiininen ohjauspyörä on sallittu. Toimiva kilpakäyttöön tarkoitettu ohjauspyörän pikakiinnitys on pakollinen.

2.14 Ohjaus pylväs

Ohjausakselin pituuden ja sen kojelautaan kiinnityksen muuttaminen ajomukavuuden sekä turvallisuuden lisäämiseksi on sallittu. Ohjaus-akselin putket täytyy säilyä alkuperäisinä kuten toimitettuna U.S Legend Cars International:lta, eikä niitä saa vahvistaa millään lailla. Ohjausnivelet voidaan uusia. Alumiiniset kannattimet kielletty. Tarkoituksen mukaisia kevennystoimenpiteitä ei ole sallittua tehdä. Laakereita ei ole sallittua käyttää kiinnittäessä ohjausakselia. Alkuperäistyyllisiä puslia tai teräksisiä unibaleja täytyy käyttää. Ohjausakseliin moottoritilan puolelle kiinnitettävä putkikiristin on pakollinen, maksimivälys kiristimestä puslaan on 1/4". Kuljettajan tilan turvakaaria ei saa muokata.

2.15 Nopeampi ohjaus

Nopeampi ohjaus on kielletty ilman LCF/INEX :n kirjallista lupaa.

2.16 Iskunvaimentimet

INEX -hyväksytyjä BILSTEIN iskunvaimentimia tulee käyttää. Iskunvaimentimen numerointi ja INEX-merkintä on oltava nähtävissä jokaisessa iskunvaimentimessa. Nesteiden vaihtaminen on kielletty. Iskunvaimentimien muokkaaminen kielletty. Iskunvaimentimet voidaan asentaa ylösalaisin ja takaiskunvaimentimen yläkiinnitys voidaan kiinnittää rungon sisä- tai ulkopuolelle. Iskunvaimentimen pohjauskumit ovat sallittuja, maks. paksuus 6mm. Iskunvaimentimet voidaan ottaa haltuun katsastajan toimesta tarkempaa tutkimusta sekä jatkotoimenpiteitä varten, iskunvaimentimien palauttamisesta sovitaan kuljettajan kanssa (LCF). Iskunvaimentimen muokkaamisesta voi seurata jatkoseuraamuksena enintään kuuden (6) kuukauden kilpailukielto. Kuljettajan kauden tähän mennessä hankitut luokkapisteet voidaan hylätä lajiryhmän esityksestä.

2.17 Jouset

Ainoastaan 10" ja 8" pituiset jouset sallitaan (INEX toleranssi ¼"). Tarvikejouset alkuperäismitoissa eri jäykkyyksillä ovat sallittuja. Vain yksi jousi iskunvaimenninta kohden on sallittu. Tynnyrijouset ja progressiiviset jouset eivät ole sallittuja. Jousikumien käyttö on kielletty.

2.18 Renkaat

Federal INEX merkityt renkaat. Renkaita ei saa kemiallisella tai muulla tavalla pehmentää, urittaa, raspata tai pinnoittaa. Renkaanlämmittimien käyttö on kielletty.

2.18.1 Pyörimissuunta

Rengas on asennettava ja käytettävä renkaassa ilmoitetun pyörimissuunnan mukaisesti. Renkaan kuvio määrittää pyörimissuunnan. Liite valokuva.

2.19 Renkaan kovuus

Jos jokin renkaista on pehmeämpi kuin 58 pistettä durometrillä mitattuna, kuljettajan kilpailu ja/tai sen -osa esitetään hylättäväksi ja renkaat takavarikoidaan tarkempaa tutkimusta sekä jatkotoimenpiteitä varten, renkaiden palauttamisesta sovitaan kuljettajan kanssa (LCF). Vanteet palautetaan kuljettajalle.

2.20 Urasyyvyys

Kun kulutusmerkin pinta on kulunut tasaiseksi kahdesta vierekkäisestä tai peräkkäistä tai kun renkaan "kulma/sivu" on kulunut niin, että kaksi peräkkäistä kolmiomerkkiä on kulunut esille samalle tasolle kulutuspuoleen kanssa tai renkaasta näkyy vyö/kudos mistä tahansa kohdassa, kilpailija luovuttaa renkaan katsastajan haltuun, renkaan palauttamisesta sovitaan kuljettajan kanssa (LCF) (katso. "Liite "valokuvat"). Rikkeestä ei seuraa hylkäysesitystä, ellei rike toistu usean renkaan osalla. Jos tämä rike toistuu samassa kilpailussa kahteen tai useampaan kertaan seuraa kilpailun osasta hylkääminen. Kuljettajan ajosuoritus esitetään hylättäväksi myös, jos syvyysmerkkiä on muokattu, tästä seuraa hylkäysesitys, sekä jatkoseuraamuksena enintään yhden (1) vuoden kilpailukiello, myös kuljettajan kauden tähän mennessä hankitut luokkapisteet voidaan hylätä lajiryhmän esityksestä.

2.21 Pitoaineet

Renkaan fyysisiä ominaisuuksia muokkaavien aineiden käyttö on ehdottomasti kielletty. Renkaan puhdistus/kiillotus-, pehmenneys- sekä pitoaineet ovat kiellettyjä. Renkaissa ei myöskään saa olla jarrunestettä tai dieselpolttoainetta. Katsastaja tarkastaa renkaat, jos renkaissa on merkkejä edellä mainituiden aineiden käytöstä, renkaat otetaan haltuun katsastajan toimesta välittömästi, renkaiden palauttamisesta sovitaan kuljettajan kanssa (LCF). Jatkoseuraamuksena enintään yhden (1) vuoden kilpailukiello, sekä kuljettajan kauden tähän mennessä hankitut luokkapisteet voidaan hylätä lajiryhmän esityksestä.

2.22 Vanteet

Valinnainen 13" teräspyörä, leveys 7" ja offsetilla 3"-3 1/4" (vanteen sisäpuolen reunasta vanteen keskelle). "Euromitta ET-20 +/-6mm" Pyörän minimipaino on 14,1 kg ilman tasapainopainoja. USLCI toimittama INEX-merkitty Aero ja Basset vanteella minimipaino on 12,7kg ilman tasapaino-painoja. Kaikki tasapainopainot on peitettävä "race"-, "silver"-tai ilmastointiteipillä. Automaattiset venttiilit ilmapaineen säätämiseksi ovat kiellettyjä.

2.23 Istuin

Istuin AKK:n sääntökirjan mukaan tai myös INEX-hyväksytyt tehdasvalmisteiset metalliset istuimet ovat sallittuja. Itsetehtyjä istuimia ei saa käyttää. istuimia ei saa keventää kuin tehtaan toimesta.

istuimen asentaminen autoon – Istuin voidaan asentaa kuljettajan tilassa niin, ettei turvakaaria siirretä tai vaihdeta. Istuimen keskilinja tulee olla vähintään 25,4cm (10") vasemman puoleisesta turvakaaresta. Istuimen voi asentaa suoraan lattiatasoon. Istuinta asennettaessa eteenpäin, on käytettävä pala lattaterästä -tai alumiinia penkin alla, ei pultteja runkoputkeen. Puun käyttäminen materiaalina tukena tai kiinnikkeinä ei ole sallittua. LCF katsastajalla valtuus hyväksyä tai hylätä istuimen asennus. Lukkokanta pultteja ei ole sallittua käyttää penkin asennuksessa. Asennuksessa käytettyjen ruuvien lujuusluokka tulee olla vähintään vähintään grade 5 (8.8) tai tuumamitoituksella pultin kannassa vastaava merkintä voi olla kolme (3) viivaa. Pultin lujuus tulee olla tunnistettavissa.

2.24 Vaihdekeppi

Vaihdekeppi tulee olla 15” tai lyhyempi, kardaanitunnelin katosta vaihdekepin päähän mitattuna. Vaihdekepin ripustukset täytyy olla alkuperäiset, kuten toimitettuna U.S legends cars international:lta.

3 Jarrut

3.1 Jarrut

Kaikki jarruosat täytyy säilyttää mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan sellaisina kuin U.S. Legend Cars on ne toimittanut. Autossa täytyy olla toimivat jarrut joka pyörässä ja niiden täytyy pystyä lukkiutumaan tarkastuksessa. Kaikki jarruihin johtavat ilmanohjaimet ovat kielletty. Oikea tai vasen jarrupoljin voidaan poistaa. Tarvikejarrupalat sekä jarrukengät ovat sallittuja. Wilwood jarrusatulat ovat sallittuja Legend Cars Internationalin toimittamana. Jarrusatulat täytyy olla asennettuna auton peräpään puolelle jarrulevyyn nähden. Jarrulinjoja ei saa tukkia tai katkaista.

3.2 Jarrulevyt

Vain teräsjarrulevyt (ei poratut tai halkaisijaltaan pienennetyt) ovat sallittuja edessä. Jarrulevyn minimipaksuus on 8mm.

3.3 Jarrurummut

Vain poraamattomat ja keventämättömät jarrurummut takana ovat sallittuja. Jarrurummun pienin sallittu paino on 4.5 kg (10.0 paunaa). Metallin tahallinen poistaminen jarrurummuista kevennystarkoituksessa on kielletty. Vain ”kenkäpinta” voidaan koneistaa.

3.4 Jarrulinjat

Kumi tai teräspunosjarruletkut sekä alkuperäistä vastaavat metalliputket ovat sallittuja. Jarrulinjojen tukkiminen tai irrottaminen kilpailun aikana on kielletty.

3.5 Jarrupääsylinteri

Jarrupääsylinterin on oltava mitoiltaan, metallivahvuudeltaan, sijainniltaan sekä rakenteeltaan vakio. Jarrupääsylinterin täytyy sijaita paloseinän moottoritilan puolella. Tarvikejarrupääsylinterit ovat kiellettyjä. Johdetut tarvikesäiliöt sallittu.

3.6 Jarrupaineen rajoitusventtiili

Paineenrajoitusventtiiliä voidaan käyttää, mutta jarrupaineen kokonaan sulkeminen on kielletty. Jarrulinjat voidaan yhdistää siten, että jarrupaineen rajoitusventtiilillä voidaan säätää vaihtoehtoisesti molempaa etujarrua tai takajarrua yhtäaikaaisesti. Vain 1 kpl venttiili, säädettävä tai kiinteä on sallittu. Täydellinen jarrun poistaminen mistään renkaasta on kielletty.

4 Voimansiirto

4.1 Kardaaniin adapteri

Kardaaniin adapterin tulee olla mitoiltaan, metalli vahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäinen. Kardaaniin adapterin mutterin lukitseminen ruuvilla on sallittu. Adapterin keventäminen on kielletty.

4.2 Kardaani

Kardaaniakseli, laipat, nivelet sekä kaikki kokonaisuuteen sisältyvät osat täytyy olla alkuperäisiä mitoiltaan, metallipaksuudeltaan, sijainniltaan, painoltaan ja rakenteeltaan kuten U.S Legend Cars Int. on ne toimittanut. Kardaaniakselin keventäminen millään tavalla on kielletty. Minimipaino 6.4kg. Kardaaniakselin Inex hyväksytyt turvapannat ovat sallittuja, enintään 3 kpl. Pantojen maks. mitat ovat: vahvuus 1/4" sekä leveys 3/4". Pyyntö lisäpannoista kardaaniille pitää lähettää ja hyväksyttää kirjallisena INEX:ltä. Kardaaniakseli täytyy olla maalattu valkoiseksi tai vaalean harmaaksi.

4.3 Taka-akselikotelo

Kaikki taka-akseliston mitat on säilytettävä sellaisena kuin U.S. Legend Cars ne toimittaa. Perän kuoren metallivahvuus on oltava 3" O.D. ja 0.120" seinämällä. "Tuplakorva" taka-akselikotelo on sallittu. Myös vanha kotelo voidaan vahvistaa "tuplakorvilla" U.S. Legend Cars:in vastaavilla vahvikekorvilla. (Liite kuvapiirros). Ylälinkin pultinreiän keskelle mitattu korkeus takaakselikotelon pinnasta on 1 7/8" -2". Alalinkien pultinreiän keskelle mitattu korkeus on 2 3/4" taka-akselikotelon pinnasta tai taka-akselikotelon putken keskeltä mitattuna 4 1/4". Keskilinjasta ylälinkin pultin keskelle, mittatyökalu 108 mm. (Liite valokuva)

4.4 Vetopyörästä

Ainoastaan 10-pulttinen (5/8") Toyotan lukittu teräsvetopyörästä on sallittu. Kaikki vetopyörästä osat, sisältäen kuoret ja kiinnityspisteet täytyy vastata teknisesti osia, kuten U.S Legend Cars International on ne toimittanut. Perä täytyy olla lukittu (Kaikki tasauspyörästä rattaat hitsattuna tai teräs spooli minipainoltaan 6.0 paunaa, 5.25 paunaa välitykselle 2:50 tai 2.93 spoolilla, kuten U.S Legend Cars International on ne uutena toimittanut). Kitkalukot, tarvike tasauspyörästä, pikavaihdettavat perät, kelluvat vetoakselit, kotitekoiset tai muunlaiset ovat kielletty. Vain alkuperäiset laakerit ovat sallittu. Puolipallo, keraamipäällysteiset tai vastaavanlaiset laakerit eivät ole sallittu. Säästölevyjen asentaminen jarrukilpien ja laakerien väliin on kielletty. Akseliputken materiaali täytyy olla ulkohalkaisijaltaan 3" ja seinämävahvuudeltaan 0.120". "Tuplakorva" taka-akseli on saatavilla U.S Legend Cars International:ta. (Taka-akseli on mahdollista päivittää U.S Legend Cars International:n "tuplakorva" määräksi vastaavaksi). Vetoakselin laakerilaipat tulee olla kohtisuorassa linjassa perän kuoren keskilinjan kanssa

4.5 Välityssuhde

Seuraavat välitykset ovat sallittuja, 2,50:1, 2,93:1, 3,30:1, 3,33:1, 3,42:1,3,58:1, 3,73:1, 3,90:1, 4,10:1, 4,30:1 Välitysten on oltava vakioita mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan. Vaihteiden on pysyttävä paikallaan vakio mitoissa, teräs paksuudessa, sijainnissaan ja kokoonpanossaan kuten uutena toimitettuna U.S. Legend Cars International:lta.

4.6 Vetoakselit

Vetoakselien on oltava yksi- tai kaksi- osaisia U.S. Legend Cars:in valmistamat akselit. Akselit oltava mitoiltaan sekä metallivahvuudeltaan sekä rakenteeltaan vakioita eikä niitä saa vahvistaa. Kaiken tyyppiset tarvikeakselit, akselin muokkaus tai keventäminen on kiellettyä.

5 Polttoainepuoli

5.1 Polttoaine

Polttoaineella tarkoitetaan ja sen tulee olla kaupallista Suomessa huoltoasemapumpulta myytävää lyijytöntä 98-oktaanista bensiiniä. Polttoaineeseen ei saa lisätä mitään lisäaineita esim. tehoa lisääviä lisäaineita tai 2 t-öljyä. Polttoaineen tulee täyttää eurooppalaisen standardoimisjärjestön (CEN) laatima moottoribensiinin EN228 standardi. Standardi EN228 määrittelee Euroopassa markkinoilla olevalle lyijyttömälle moottoribensiinille laatuvaatimukset ja testimenetelmät. Standardista käytetään sen viimeisintä voimassa oleva kansallista SFSEN228 versiota seuraavin poikkeuksin:

1. RON Oktaaniluku saa olla vähintään 98,0 RON ja enintään 100 RON
2. MON oktaaniluku saa olla vähintään 87,0 MON ja enintään 89,0 MON
3. Hapen määrä saa olla enintään 2,7 paino %.

Ominaispanon tulee olla .710-.770 15,6 celsius asteessa.

5.2 Polttoainepumppu

Ainoastaan alkuperäinen polttoainepumppu on sallittu.

5.3 Polttoainetankki

INEX-hyväksytyt bensatankit (muovi tai metalli) on oltava Yhdysvaltain Legend Cars International toimittamia ja sen on pysyttävä alkuperäisessä paikassaan. Metalliset bensatankit täytyy olla ruuvattuna rei'istäään telineeseen. Tankissa oleva vaahtomuovi on pakollinen (autoa ei päästetä radalle ilman tankin vaahtomuovia). Tankin korkin tiivisteen täytyy olla ”hyvässä” kunnossa. **Punainen muovinen bensatankki 5 5/8" säiliöllä tai suuremmalla ei ole enää sallittu.** Kilpailijan on varmistettava, että polttoainetankin korkki on tarpeeksi kireällä. Tankinkorkissa on oltava selvästi merkittynä auton numero. Polttoaineen jäähtytys on kielletty.

5.4 Polttoainelinjat

Polttoainelinja ei saa olla sijoitettu kuljettajan tilaan. Polttoainelinja tulee olla teräspunosletkua tai Kevlar punoksinen. Polttoainelinja ei saa olla kosketuksissa sähköjohtoihin. Katso AKK: n sääntökirja

5.5 Polttoainesuodatin

Tarvikepolttoainesuodattimen käyttö on sallittu. Lasista valmistettu suodatin on kielletty. Polttoainesuodattimet eivät ole sallittuja moottoritilassa.

5.6 Polttoaineen sulkuventtiili ja paineensäädin

Tarvikesulkuventtiilin ja paineensäätimen käyttö on sallittu. tarvikesäätimet ovat sallittuja.

6 Muuta

6.1 Tuulilasi

Kaikissa autoissa on oltava polykarbonaatista (lexan) valmistettu tuulilasi (min 3mm). Lexan häikäisysoja on sallittu. Sivulasit ovat kiellettyjä. Ainoastaan tuulilasiin kiinnitystä varten tehdyt reiät ovat sallittuja, muut reiät on kielletty.

6.2 Peilit

2 kpl ulkopuolista taustapeiliä ovat pakollisia. Ohjaamossa sallittu käyttää taustapeiliä.

6.3 Äänenvaimennus

Pakosarja ja kollektori oltava alkuperäisiä. Mustasta putkesta valmistetun pakosarjan saa yhdistää ruostumattomaan kollektoriin. Kollektorin ulostuloputken kulmaa ja pituutta saa muuttaa mutta kollektorin ja putken alkuperäinen hitsausauma täytyy säilyttää. Pakoputken halkaisija maks. 2". Ainoastaan LCF:n hyväksymä Fenno Steel P8484 valmistama vaimentaja on sallittu. Vaimentajan muokkaaminen on kiellettyä. Kannatin korvakkeen hitsaaminen vaimentajan ulkopuolelle on sallittu. Äänenvaimentimessa on sallittua käyttää turvavaijeria.

6.4 Mittarit

Analogiset mittarit, jotka näyttävät seuraavia arvoja ovat sallittuja: sylinterinkannen lämpötila, kierrosluku, öljynpaine ja öljynlämpötila. Kaikkien digitaalisten mittarien käyttö on kielletty, poikkeuksena on alkuperäiset vaihteindikaattorit, Longacre, Intercomp sekä lapceiver (valmistaja RACEceivers) ajanottolaitteet, Fastach (valmistaja SenDEC Corp.) ja Koso kierroslukumittarit kuten toimitettu USLCI:ltä. Kaikki muut tiedot, mukaan lukien pyörien luisto, ismunvaimentimien liike, pakokaasulämpötila, kaasuläpän asento tai G-voima ovat kielletty. Telemeria on kielletty. Mekaanisten öljynlämpö- sekä öljynpainemittareiden letkut on oltava teräspunosletkua, ei muoviletkuja, eikä kumiletkuja.

6.5 Akku

Ainoastaan lyijyhappo- tai geelikennoakkua voidaan käyttää. Päälyys- tai sivunapa-akku sallittu. Moottoripyörän akkuja ei saa käyttää. Akun tulee pysyä sen vakiopaikalla ja olla turvallisesti kiinnitetty. Alkuperäistä akun kannatinta ei saa muuttaa millään tavoin. Käynnistyssolenoidin on pysyttävä asennettuna akkukotelon kannakkeeseen. Akkukotelo, navansuojat sekä kumipehmusteet ovat suositeltavia. Akun minimipaino 11,3kg (25lbs).

6.6 Radiot

Radioliikenne 2 suuntaan sallitaan. Kuulokkeissa oltava 2 taajuutta.

6.7 Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä on kielletty.

6.8 Kytkinpääsylinteri

Kytkinpääsylinterin on oltava alkuperäinen ja säilyttävä vakiona. Sylinterin on oltava kiinnitettynä paloseinän etupuolelle. Tarvikekytkinpääsylinteri on kielletty. Kytkinpolkimen lyhentäminen on sallittu.

6.9 Kytkinlinjat

Kumi tai teräspunos kytkinletkut, sekä metallinen alkuperäistä vastaava kytkinlinja on sallittu.

6.10 Kromipinnoitus/kiillotus

Puskurit, sivuraudat (nerf bars), jousituksen osat sekä venttiilikoneiston kansi saadaan pinnoittaa kromilla tai kiillottaa.

6.11 Aerodynamiikka

Siivet, ilmanohjaimet sekä kaikki muunlaiset aerodynaamiset laitteet ovat kiellettyjä.

6.12 Sponsorit

LCF hankkii/sopii sponsorit sekä päättää tarrojen paikat ja koot. Kuljettaja, joka kieltäytyy käyttämästä sponsoreiden tarroja tai merkkejä kilpa-autossaan sovitun mukaisesti, menettää oikeutensa palkintoihin, eikä ole myöskään oikeutettu saamaan sarja- ja luokkapisteitä.

Kts. myös sarjasäännöt: <http://www.autourheilu.fi/saannot/sarjasaannot/>

6.13 Luokkatunnukset

Jokaisessa autossa tulee olla luokkatarra, P = Pro, M = Masters, S = Semi-Pro. Tarra tulee asentaa vasempaan etulokasuojaan. LCF hankkii ja jakaa tarrat kilpailijoille.

7 Painot ja mitat

7.1 Paino

Auto punnitaan kuljettajan ja hänen ajovarusteiden kanssa. Kokonaisuuden minimipaino on 590kg (1300 paunaa). Kilpailun tai aika-ajon jälkeen EI SAA tankata autoa ennen kuin auto punnitaan. Painojakauma edestä taakse ilman kuljettajaa ei saa olla enempää kuin 52% taakse.

Auton minimipainomäärä oikealla puolella kilpailijan kanssa varusteineen tulee olla 290,3 kg. Mitään tarkoituksellista keventämistä ei sallita.

7.2 Lisäpainot

Lisäpainoja saa autossa olla enintään kahdeksan (8) kappaletta. Painot eivät saa ylittää kooltaan seuraavia mittoja: 1-1/2" x 2-1/2" x 12". Painojen pinoaminen on kielletty eli kaksi tai useampi paino ei saa olla kosketuksissa toisiinsa. Kaikki painot täytyy olla selvästi nähtävillä ja merkattu/maalattu valkoisella - tai

neon-maalilla. Lisäksi painoihin on merkittävä auton numero. Painon lisääminen kaikella muulla tavalla on kielletty.

7.3 Lisäpainojen kiinnittäminen

Lisäpainot on pultattava suoraan runkoon vähintään kahdella (2) 3/8” pultilla per lisäpaino. Lisäpainojen kaikenlainen peittäminen on kielletty. Painot on kiinnitettävä rungon neliöpalkkeihin, ei turvakaariputkiin. Lisäpainot eivät saa olla alle 3 1/2” lähempänä maata. Painoja ei saa asentaa ohjaamoon. Lisäpainon ulkoreuna ei saa ylettyä 2 1/2” kauemmaksi palkin reunasta. Lisäpaino ei saa ylettyä etu tai taka-aisan yli pituussuunnassa. Painoja ei myöskään saa kiinnittää astinlautoihin eikä niiden kiinnikkeisiin. Painojen kiinnityksen hyväksymisen viimekädessä suorittaa LCF:n katsastaja.

7.4 Keventäminen

Alkuperäisten osien keventäminen kaikin keinoin on kielletty. Kaikkien autoa keventävien osien käyttö on säännönvastaista, ellei säännöissä toisin mainita. Ei-alkuperäisten alumiinista sekä titaanista valmistettujen osien käyttö on kielletty ja ne takavarikoidaan tutkimuksia varten ja palauttamisesta sovitaan kuljettajan kanssa LCF:n toimesta. Osien tulee olla alkuperäisiä materiaaliltaan kuin U.S Legends Cars int. on ne toimittanut.

7.5 Akseliväli

Akselivälin on oltava 1854 mm, +/-6,35 mm (73”, +/-1/4”). Akselivälin mittaaminen: Mittaus on suoritettava mitattavan puolen renkaat linjattuna. Mittaus on tehtävä auton molemmilta puolilta samalla tavalla. Tämän määrittelemiseksi, linjaus- mittaustyökalun täytyy koskettaa renkaita kolmesta pisteestä. Nämä pisteet ovat takarenkaiden reunojen edessä ja etu- sekä takapuolella eturenkaan reunaa. Mittaus suoritetaan eturenkaan etureunasta, takarenkaan etureunaan. (Liite. valokuva)

7.6 Leveys

Auton leveys ei saa mistään kohdasta mitattuna ylittää 1524 mm (60”). Auton on mahdollista 60” leveän portin läpi. Takarungon ulkoreunasta mitattuna jarrurummun sisäreunaan minimimitta on 6” (taka-akselin keskilinjalta mitattuna).

7.7 Maavara

Minimi maavara on 89mm (3 1/2”) mitattuna runkopalkista (ei hitsaussaumasta) maahan ilman kuljettajaa.

7.8 Kilpailijan oikeus katsastusalueella

Täytöntöönpano maavaran, akselivälin ja leveyden sääntöjen rikkomisen seuraamuksesta:

Aika-ajon tai kilpailun jälkeen, mikäli katsastus löytää autosta sääntöä rikkovan maavaran, akselivälin tai leveyden, kuljettaja voi saada viisi (5) minuuttia aikaa etsiä miksi maavara, akseliväli tai leveys ei täytä sääntöjä, tämä ainoastaan kuljettajan pyynnöstä. Kuljettajan vastuulla on löytää syy (kuten taipunut osa, joka voisi suoraa vaikuttaa rikkomukseen) ennen kuin auto poistuu tekniseltä alueelta. Syyn etsiminen ei ole teknisen tarkastajan vastuulla. Mikäli syytä ei löydetä ennen kuin auto poistuu tekniseltä alueelta, kuljettaja ei voi tuoda sitä takaisin tekniselle tarkastajalle näytettäväksi tai kertovan vaurioituneesta osasta joka aiheutti maavaran, akselivälin tai leveyden muutoksen. Tämä kaikki tulee olla tehtynä teknisellä alueella määritellyn ajan sisällä. Jos mitään syytä (kuten vaurioituneet osat jotka voisivat suoraan vaikuttaa rikkomukseen) ei löydy, tämä johtaa suoraan katsastajan tekemään hylkäysesitykseen.

8 Moottori säännöt 1200

8.1 FJ1200/XJR1200

Moottori täytyy olla alkuperäinen Yamaha FJ1200/XJR1200. Jos tulee kysymykseen, että onko säännönmukaista vaihtaa, muunnella tai lisätä jotain mitä tästä sääntökirjasta ei käy ilmi, on pyydettävä kirjallinen lupa INEX/LCF:lta, jonka voit näyttää pyydetessä katsastuksessa.

Ota aina yhteys LCF:n ennen kuin vaihdat, muuntelet tai lisäät jotain.

Jos

hankit moottorin “epäluotettavasta” lähteestä on suositeltavaa, että moottori tarkastetaan.

8.2 Nokka-akseli

Yamaha FJ1200/XJR1200 nokka-akselien täytyy pysyä alkuperäisinä, kuten uutena toimitettuna U.S Legend Cars International:in toimesta. Nokka-akseleiden merkintöjä (“I” ja “E”) ei saa poistaa. Nokka-akselin koneistaminen/kiillotus nokan vierestä tai akselilta on jännitteiden poistamiseksi sallittu. Nokan muuttaminen (noston, profiilin, asteiden, painon jne.) on kielletty. Nokka-akselien ajoittaminen on sallittua. Vahvistettu “Billet” nokka-akselisto sallittu. Nokkaakselin vahvistaminen maksimissaan 1/4” (I.D.) X 1/2” (O.D.) kromimolybdeenitangolla on sallittu.

8.3 Nokkaketju

Nokkaketjun on oltava Yamahan vakio nokkaketju tai vastaava.

8.4 Nokkaketjun kiristin

Manuaalinen kiristin on sallittu.

8.5 Kytkin

Kytkinlevyt sekä jouset voidaan vaihtaa samantyyppisiin tarvikkeisiin. Vahvistettu asetelma on sallittu. Billet kytkinrumpu on sallittu. Kytkinkruunun, ensiörrataan, levyjen ja jousten yhteispaino täytyy olla vähintään 2,5kg (5,5lbs).

8.6 Sylinterikansi

Sylinterikansi on oltava alkuperäisessä “valetussa” muodossa merkinnöillä Y1, Y2, Y3 ja Y4 ainoa sallittu työstäminen on sylinterikannen tiivistepinta. Seetirenkaat saa työstää tai vaihtaa alkuperäisiin tai vakiomittaisiin tarvikkeisiin. Vakio sisähalkaisija seetirenkaan pohjassa (1,6mm syvyydessä) on 25,15mm imukanavassa ja 21.08 pakokanavassa. Imu-tai pakokanavien työstäminen seetirenkaan alapuolelta on kielletty. Liekkirenkaidenkäyttö on kielletty. Tiivistepinnan vinoon plaanaaminen kielletty. (katso kohta 8.9)

8.7 Palotila

Palotilat saa “tasapainottaa” suurimpaan koskemattomaan palotilaan. Työstäminen sylinterihalkaisijan ulkopuolella on kielletty.

8.8 Palotilan korjaus

Vaurioituneen palotilan saa korjata hitsaamalla ja työstämällä takaisin alkuperäisiin mittoihin ja muotoihin.

8.9 Venttiilit

Ainoastaan alkuperäiset Yamaha FJ1200/XJR1200 venttiilit ovat sallittuja. Venttiililautasen muotoileminen ja kiillottaminen on kielletty. Ainoastaan alkuperäisiä venttiilinnostimia ja säätölevyjä voidaan käyttää. Venttiilien muokkaaminen ei ole sallittua, paitsi venttiililautasta voi kuitenkin koneistaa maksimissaan 5mm ulkoreunasta kanavan puolelta, sekä seetirenkaiden kulmaa voi muuttaa. Venttiilityöt on sallittu.

8.10 Venttiilin ohjurit

Venttiiliohjureita ei saa muuttaa tai työstää millään lailla. Venttiiliohjurit voidaan vaihtaa, mutta alkuperäiset mitat ja muodot täytyy säilyttää. Alkuperäisiä vastaavia messinkisiä tarvikkeita voidaan käyttää.

8.11 Venttiilin jouset

Venttiilinjouset voidaan vaihtaa magneettisiin teräs tarvikkejousiin. Ainoastaan alkuperäiset jousilautaset ja lukot ovat sallittuja. Titaaniset tai kevytmetalliset jousilautaset ovat kiellettyjä.

8.12 Puristussuhde

Puristussuhde ei saa ylittää 10.0:1 (ei toleranssia). Jos puristussuhteen huomataan ylittäneen 10.0:1 seuraa siitä hylkäysesitys ja kaikkien seuraavaksi mainittujen osien haltuunotto tutkimusten ajaksi, sisältäen koko ns. yläpään sylinterikannen, venttiilit, sylinterikannen tiivisteet, männät ja sylinteriryhmän ym, osien palauttamisesta sovitaan erikseen (LCF). Rakennettaessa, ainoastaan seuraavat toimenpiteet ovat sallittuja saavuttaakseen tämän säännön: sylinterikannen ja/tai sylinteriryhmän tiivistepintojen plaanaaminen sekä männänpattien plaanaaminen.

8.13 Puristusaine

Puristusaine moottorissa saa olla maksimissaan 11.6 kg/cm² (165 psi) riippumatta siitä onko kone kylmä tai kuuma, vähintään kolmesta sylinteristä sytytys kytkettynä pois, kaasuläppien ollessa täysin auki ja kaasuttimien ollessa asennettuna. Mittauksen kesto 10 -12 kierrosta. Mittaustulos täytyy olla alle maksimin vähintään kolmen sylinterin osalta. Hyväksytyt mittaustulokset suoritetaan ainoastaan LCF:n puristusainemittarilla. Nokat voi ajoittaa puristuksen saavuttamiseksi nokkapyöriä sovittamalla tai korvaamalla tarvike nokkapyörillä.

8.14 Kampiakseli

Kampiakseliin ei saa tehdä muutoksia ja se on oltava alkuperäinen FJ1200/XJR1200 akseli. Vastapainojen modifioiminen tai akselipainon muuttaminen on kielletty. Minimipaino on 12,26kg.

8.15 Iskunpituus

Iskunpituus tulee olla vakio.

8.16 Männät ja männänrenkaat

Sylinterihalkaisija maks. 77.57mm (maks. 0,556 vakiosta). Ainoastaan Yamaha männät (part #1TX 11631-00 ja #1TX 11636-00) tai Wiseco männät (part #K1188,#L1195, #L1199 ja #L1202) voidaan käyttää. Ainoastaan

Yamaha männänrenkaat (part #1TX 11610-00 ja #1TX 11610-20) tai Wiseco männänrenkaat (part # 21-3041X9 ja #21-3051X6) voidaan käyttää. Näitä männänrenkaita ei saa työstää tai muunnella millään tavalla. Mäntien työstäminen millään lailla on ehdottomasti kielletty lukuun ottamatta männän päällä olevan patin plaanaamista oikean puristussuhteen saavuttamiseksi. Tefloniset männäntapin lukkotulpat ovat sallittuja. Sylinteriputket saa vaihtaa alkuperäisiin tai vastaaviin.

8.17 Kiertokanki

Kiertokanget oltava alkuperäiset. Kiertokangen pultit saa vaihtaa. Kiertokanget voidaan kuulapuhalttaa, mutta kiillottaminen on kielletty. Tasapainoitus on sallittu keveimmän kiertokangen painoiseksi. Kiertokankien mitat on oltava vakiot. XJR1250(1300) moottoreiden kiertokanget eivät ole sallittuja.

8.18 Kaasuttimet

Yamaha FJ1200/XJ1200/XJR1250 alkuperäiset kaasuttimet ovat sallittuja. Ainoastaan suuttimet, neulat, luistin jouset ja perhosruuvit voidaan vaihtaa, kaikki muut muutokset ovat kiellettyjä. Perhosruuvit voidaan vaihtaa 3mx6m kuusiokolo ruuveihin. Kaikkia alkuperäisiä säätimiä voidaan käyttää. Mitään muita muokkauksia kaasuttimelle tai sen komponenteille ei sallita. Luistien reikää ei saa suurentaa. Muutokset tai osat, jotka lisäävät tai vähentävät ilmavirtausta (esim.kiihdytyspilot, lämpökilvet ja sisäiset muokkaukset) ovat kiellettyjä.

8.19 Ilmansuodattimet

Vain alkuperäiset, K&N ja Outerwears ilmansuodattimet ovat sallittuja kuten US legend Cars on ne toimittanut. Kiihdytyspilotien käyttö on kielletty. Mitkään komponentit jotka johtavat tai lisäävät ilmavirtausta kaasuttimille eivät ole sallittuja. Kaikki hyväksymättömät tai sääntöjenvastaiset ilmansuodattimet tai muut komponentit otetaan katsastuksen haltuun tutkimusten ajaksi, palauttamisesta sovitaan erikseen (LCF).

8.20 Öljypumppu

Öljypumppu tulee olla vakio eikä sitä saa muuttaa millään lailla. Paineensäätöventtiileitä voidaan säätää.

8.21 Öljynlauhduttimet ja letkut

Öljynlauhdutinta saadaan jäähdyttää ainoastaan ilmalla (kuivajää on kielletty). Koko öljynlauhdutusjärjestelmän on sijaittava ainoastaan moottoritilassa (myös letkut). Öljynlauhdutinta tai letkuja ei saa sijoittaa kuljettajantilaan tai auton takaosaan. Useamman lauhduttimen käyttö on sallittu. Lauhduttimen tuulettimet ovat sallittuja. Pikaliittimien käyttö on sallittua. Lauhduttimia ei saa sijoittaa etupuskurin alapuolelle. Öljynlauhduttimien ilmanohjain (metallisena, maksimi seinämän paksuus 1/8") on sallittu mutta on sijaittava rungon etuhaarukan välissä eikä se saa ylettyä etupuskurin alapuolelle. Ilmanohjain ei saa olla kiinnitetty etupuskuriin. Venttiilikoneiston voitelujärjestelmä on sallittu.

8.22 Öljynsuodatin

Öljynsuodatin voidaan asentaa ainoastaan moottoritilaan. Öljynsuodatin voidaan kiinnittää runkoaisan ulko- tai sisäpuolelle. Öljynsuodattimen tulee olla asennettu sellaiseen paikkaan, jossa se on suojassa törmäyksessä tapahtuvilta iskuilta. Öljynsuodatin ei saa ylettyä etupuskurin alapuolelle. Suodattimen ympärillä täytyy olla

klemmarilla kiristetty turvavaijeri, joka on turvallisesti kiinnitettyä auton rakenteisiin. Varmistuksen tulee estää suodattimen aukeaminen.

8.23 Öljynkerääjä

Ainoastaan yksi öljynkerääjä, jonka tilavuus on enintään yksi (1) litra on sallittu. Öljynkerääjän on oltava tukevasti kiinnitetty ja sen tulee pysyä moottoritilassa. Vain yksi öljynkerääjään johtava letku on sallittu. Se voidaan ainoastaan johtaa letkulla alkuperäisestä kampikammion huohotinreiästä tai öljyntäyttökorkista.

8.24 Loiskelevyt / öljypohja

Öljypohjaan asennettavat loiskelevyt ovat kiellettyjä. Öljypohjaa ei saa vaihtaa, muokata tai sisällyttää mitään lisäyksiä joka muuttaa öljyn normaalia kulkua.

8.25 Öljyn lisäaineet

Seuraavien öljyn lisäaineiden käytöstä kiinni jäänyt kuljettaja voi saada jatkoseuraamuksena enintään 60 päivän kilpailukiellon: hydrazine, toluene, dinitrotoluene, dioxane, propylene oxide, nitropropane tai muista lisäaineista, mitä INEX on vaaralliseksi määritellyt.

8.26 Kampikammion huuhotus

Ainoat sijainnit missä kampikammion saa olla huuhotus, on kaasuttimen alla alkuperäisessä ulostulossa tai öljykorkissa. Huuhotusta ei saa laittaa toimimaan pakoputken kautta (pakosarja/kollektori). Kampikammiossa ei saa olla ylimääräisiä huuhotin reikiä. Huuhotin ja letkut tulee pysyä moottoritilassa. Liittimet letkuissa sallittu.

8.27 Moottorin jäähdytys

Ylimääräiset tuulettimet, INEX -hyväksytyt ilmanohjaimet, konepeiton ilmanohjain, ylimääräinen öljynsuodatin, pakosarjateippi, reiät konepeitossa, reiät etulokasuojissa sekä öljynlauhduttimet ovat sallittuja. Konepeiton ilmanohjaimen maksimikorkeus on 3/8". Konepeiton ilmanohjaimien tai reikien pinta-ala ei saa ylittää 54 neliötuumaa (9" x 6"). Nämä kyseiset komponentit eivät saa ohjata ilmaa kaasuttimelle tai ilmanpuhdistimelle.

8.28 Vaihteisto

Yamahahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 vaihteiston ja rattaiden on oltava alkuperäisiä. Väliytysuhteiden muuttaminen ja rattaiden keventäminen on kielletty. Rattaita voidaan kohdistaa alkuperäisillä tai tarvike säätölevyillä asianmukaisen toimivuuden vuoksi.

8.29 Laturi

Latausjärjestelmän kaikenlainen muuttaminen on kielletty. Laturin täytyy olla toiminnassa jatkuvasti. Latauksen katkaiseva kytkin/kytkentä on kielletty. Moottorin täytyy jatkaa tyhjäkäyntiä akun pois kytkennän jälkeen.

8.30 Sytytysjärjestelmä

Koko sytytys/moottorinohjausjärjestelmä täytyy olla alkuperäinen Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 OEM osa. Elektroniset kaasun hallintalaitteet ovat kielletty (luistonesto). Ainoastaan rivisulakkeet ovat sallittuja (sulake lohkot ei sallittuja). Sytytys kosketinkäämi johdot tulee kulkea suoraan sytytyslaatikkoon eikä saa olla teipattuna tai sidottuna toisiin johtoihin. Avonaisia johtoja tai käyttämättömiä liittimiä ei saa olla kuljettajan ulottuvilla.

8.31 Sytytyksen ohjaus

Ainoastaan alkuperäinen sytytyksenohjaus (musta laatikko) tai punainen sytytyksenohjaus (INEX hyväksytty merkintä) ovat sallittuja eikä niitä saa muuttaa millään tavalla. Sytytyksenohjauksen boksin paikka tulipellissä moottorin puolella. Vain yksi sytytyksenohjaus autoa kohden on sallittu. Alkuperäinen FJ1200/XJR1200/XJR1250 kierrostenrajoitin on oltava toiminnassa (maksimi kierrosluku 10,500 kierr/min). LCF varaa oikeuden vaihtaa kilpailijan sytytyksenohjauksen boksin kilpailun aikana. LCF ei ole vastuussa mistään moottoririkosta tai jonkin osan rikkoontumisesta johtuen sytytyksenohjauksesta.

8.32 Puolat, tulpanjohdot ja tulpanhatut

Nämä komponentit täytyy olla alkuperäisiä Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 osia, Taylor puolanjohtoja tai harmaita Dynatek puolia tai punaisia Dynatek puolia, joissa on INEX:in logo, kuten toimitettuina U.S. Legend Cars International:ta. Sytytystulpat voidaan vaihtaa mihin tahansa tarvikesytytystulppiin joissa on samankaltaiset kierteet. Vastukset täytyy pysyä sytytystulpan johtojen päissä.

8.33 Sytytystulpat

Voidaan vaihtaa tarvikesytytystulppiin.

8.34 Sytytyslautanen

Sytytyslevyn täytyy olla vakio Yamaha FJ1200/XJR1200/XJR1250 osa tai levy on toimitettu INEX hyväksytyn redbox sytytyksen ohjauslaatikon mukana, kuten tällä hetkellä toimitettuna U.S. Legend Cars International:lta. Mitään tarvike sytytyksensäätäjää ei hyväksytä. Roottori voi olla lovitettu ajoittamaan moottorin sytytystä. Sytytyskopan kansi ei ole pakollinen.

8.35 Puolan kiinnitys

Vain alkuperäinen puolan kiinnitys on sallittu, kiinnikettä ei saa muokata millään tapaa ja voidaan korvata ainoastaan INEX hyväksytyllä kiinnityksellä.

8.36 Sytytyksen roottori

Sytytyksen roottorin on oltava Yamaha FJ1200/XJR1200/XJR1250 alkuperäinen roottori. Myös sallittu INEX hyväksytty roottori (RedBoxiin kuuluva) voidaan käyttää RedBoxin kanssa. Tarvikesytytyksenaikaistaja on kielletty.

8.37 Moottorin pinnoitteet

Ainoastaan pinnoitteet kuten alkuperäisenä tehdastoimitettuna on sallittua käyttää koko moottorissa. Tahallinen pinnoitteen poistaminen ei ole sallittua. Pakosarja voidaan maalata ainoastaan

kuumakestomaalilla. Pakosarjakääreet pakosarjassa on sallittu. Moottorin ulkokuoren uudelleenmaalaaminen tai pinnoittamattoman moottorin käyttö on sallittua.

8.38 Moottorin sarjanumero

Moottorilohko täytyy olla varustettu sarjanumerolla. Moottorilohko ilman sarjanumeroa katsotaan sääntöjenvastaiseksi ja sen käyttö kilpailussa on kielletty.

8.39 Moottorin sijainti & korvakkeet

Moottorin tulee olla pultattu runkoon, moottorin kiinnikkeiden runkoon hitsaaminen on kielletty. Vasen ja oikea puoli moottorin kiinnikkeissä täytyy säilyä alkuperäisissä mitoissa, teräspaksuudessa (ei alumiinisia kiinnikkeitä), sijainnissaan ja rakenteissaan kuten uutena toimitettuna U.S Legend Cars International:lta. Oikean puolen moottorin kiinnike voidaan vaihtaa valinnaiseen moottorin kiinnikkeeseen kuten toimitettuna U.S Legend Cars International:lta (mikäli valinnainen oikeanpuoleinen kiinnike on käytetty, voi alkuperäisen kiinnike ripustimen poistaa). Kumisia kiinnikkeitä voi käyttää niin pitkään, kunnes moottori säilyy alkuperäisellä paikallaan. Moottorin kiinnikkeet tulee pultata runkoon kuten on määritelty U.S Legend Cars International:ilta. Kiinnikkeitä ei saa hitsata suoraan runkoon.

8.40 Pakoputkisto

Pakosarja tulee säilyttää mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisenä. Borla - pakosarja on myös sallittu. Pakosarjateippi on sallittu. Pakosarjan keraaminen pinnoittaminen on kielletty.

8.41 Äänenvaimennus

Katso kohta 6.3

8.42 Tiivisteet

Sylinteriryhmän ja lohkon sekä sylinterinkannen tiiviste on oltava tehdastekoinen, mutta merkiltään vapaa.

8.43 XJ 1219 "SINETÖITY" (Vakio XJ1200 tai XJR 1200 1mm ylikomännällä)

Jos hankit moottorin "epäluotettavasta" lähteestä on suositeltavaa, että moottori tarkastetaan. Nokka-akseleita ei saa ajoittaa (Huom! vain alkuperäiset nokkapyörät, joiden kiinnitysreikiä ei ole muunneltu ovat sallittuja). Moottorissa ei sallita kirkkaita, vihreitä, sinisiä tai hopeisia (vanha tyyli) muovitiivisteitä.

- Vahvistettu "Billet" nokka-akselisto on sallittu.
- Puristussuhde max. 10.0:1
- Puristusaine saa olla maksimissaan 12.6 kg/cm² • Säännöt muilta osin kuten XJR1250 moottoreissa.

9 Moottori säännöt 1300

9.1 XJR 1250

XJR 1250 (1300) on sinetöity moottori. Jos hankit moottorin “epäluotettavasta” lähteestä on suositeltavaa, että moottori tarkastetaan. Tähän moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia tai säätöjä, jotka poikkeavat vakiosta. Moottorissa ei sallita kirkkaita, vihreitä, sinisiä tai hopeisia (vanha tyyli) muovitiivisteitä.

- Puristussuhdetta ei saa nostaa eli on pysyttävä alkuperäisenä 10.2:1.
- Puristusaine saa olla maksimissaan 13.1 kg/cm²
- Nokka-akseleita ei saa ajoittaa (huom! vain alkuperäiset nokkapyörät, joiden kiinnitysreikiä ei ole muunneltu, ovat sallittuja).
- Öljypohjaan asennettavat loiskelevyt ovat kiellettyjä.

Ainoastaan seuraavat muutokset ovat sallittuja sinetöityyn 1250 moottoriin:

- Suuttimien, neulojen ja luistin jousen vaihtaminen sallittu. Luistin reikää ei saa suurentaa.
- Kaasuttimen vakio säätöjen muuttaminen.
- Vahvistettu “Billet” nokka-akselisto on sallittu.
- Venttiilivälyksen säätäminen on sallittu.
- Vahvemmat teräksiset venttiilijouset ovat sallittuja
- Kytkinasetelman vaihto vahvempaan on sallittu (alumiiniset kytkinlevyt ovat kiellettyjä).

Kytkinrummun saa vaihtaa vahvempaan “Billet” versioon

- Sytytystä saa säätää.
- INEX hyväksyttyä Red Box sytytysjärjestelmää saa käyttää
- Yläpään voitelusarja on sallittu
- Sylinteriryhmän saa putkittaa vakiokokoon
- Putkitetun sylinteriryhmän voi koneistaa seuraaviin U.S. Legend Cars:in toimittamiin ylikokoihin 004 ja 008
- Seuraavat U.S. Legend Cars:in toimittamat männät ovat sallittuja 105X00X420 WISECO. 004 OVER 1250 PISTON, 105X00X422 WISECO. 008 OVER 1250 PISTON.
- Mäntien kaikenlainen muokkaaminen on kielletty.
- TIIVISTEET: Sylinteriryhmän ja lohkon sekä sylinterinkannen tiiviste on oltava tehdastekoinen, kuitenkin merkiltään vapaa.

9.2 Nokka-akseli

Nokka-akseleiden on oltava Yamahan alkuperäiset nokka-akselit. Nokka-akseleiden merkintöjä (“T” ja “E”) ei saa poistaa. Nokka-akselin koneistaminen/kiillotus nokan vierestä tai akselilta on jännitteiden poistamiseksi sallittu. Nokan muuttaminen (noston, profiilin, asteiden, painon jne.) osalta on kielletty. Nokka-akselien ajoittaminen ei ole sallittua. Vahvistettu “Billet” nokkaakselisto sallittu tai 1/4” (I.D.) X 1/2” (O.D.) kromimolybdeenitangolla on sallittu.

9.3 Nokkaketju

Nokkaketjun on oltava Yamahan vakio nokkaketju tai vastaava.

9.4 Nokkaketjun kiristin

Manuaalinen kiristin ei ole sallittu.

9.5 Kytkin

Kytkinlevyt sekä jouset voidaan vaihtaa samantyyppisiin tarvikkeisiin. Vahvistettu asetelma on sallittu. Billet kytkinrumpu on sallittu. Kytinkruunun, ensiörrataan, levyjen ja josten yhteispaino täytyy olla vähintään 2,5kg (5,5lbs).

9.6 Sylinterikansi

Sylinterikansi on oltava alkuperäisessä "valetussa" muodossa merkinnöillä Y3 tai Y4, ainoa sallittu työstäminen on sylinterikannen tiivistepinta. Seetirenkaat saa työstää tai vaihtaa alkuperäisiin tai vakiomittaisiin tarvikkeisiin. Vakio sisähalkaisija seetirenkaasta mitattuna on 25,15mm imukanavassa ja 21.08 pakokanavassa. Imu-tai pakokanavien työstäminen seetirenkaan alapuolelta on kielletty. Liekkirenkaidenkäyttö on kielletty. Venttiiliseeti pitää koneistaa kulmiin, istukkakulmien tulee olla todettavissa. R-seeti kielletty.

9.7 Palotila

Palotiloja ei saa "tasapainottaa"

9.8 Palotilan korjaus

Vaurioituneen palotilan saa korjata hitsaamalla ja työstämällä takaisin alkuperäisiin mittoihin ja muotoihin.

9.9 Venttiilit

Ainoastaan alkuperäiset Yamaha FJ1200/XJR1200/XJR1250 venttiilit ovat sallittuja.

Venttiililautasen muotoileminen ja kiillottaminen on kielletty. tiivistepinta voidaan koneistaa 45 asteen kulmaan. Ainoastaan alkuperäisiä venttiilejä, venttiilinnostimia ja säätölevyjä voidaan käyttää.

9.10 Venttiilin ohjurit

Venttiiliohjureita ei saa muuttaa tai työstää millään lailla. Venttiiliohjurit voidaan vaihtaa, mutta alkuperäiset mitat ja muodot täytyy säilyttää.

9.11 Venttiilin jouset

Venttiilinjouset voidaan vaihtaa teräksisiin tarvikkeisiin. Ainoastaan alkuperäiset jousilautaset ja lukot ovat sallittuja. Titaaniset tai kevytmetalliset jousilautaset ovat kiellettyjä.

9.12 Puristussuhde

10,2:1. Rakennettaessa ainoastaan seuraavat toimenpiteet ovat sallittuja saavuttaakseen tämän säännön, sylinterikannen ja/tai sylinteriryhmän tiivistepintojen plaanaaminen.

9.13 Puristusaine

Puristusaine moottorissa saa olla maksimissaan 13,1 kg/cm² riippumatta siitä onko kone kylmä tai kuuma, vähintään kolmesta sylinteristä sytytys kytkettynä pois, kaasuläppien ollessa täysin auki ja kaasuttimien ollessa asennettuna. Mittauksen kesto 10 -12 kierrosta. Mittaustulos täytyy olla alle maksimin vähintään kolmen sylinterin osalta. Hyväksytyt mittaustulokset suoritetaan ainoastaan LCF:n puristusainemittarilla.

9.14 Kampiakseli

Kampiakseliin ei saa tehdä muutoksia ja se on oltava alkuperäinen akseli. Vastapainojen modifioiminen tai akselipainon muuttaminen on kielletty. Minimipaino on 12,26kg.

9.15 Iskupituus

Iskupituus tulee olla vakio.

9.16 Männät ja männänrenkaat

Mäntä sallitussa standardi porauksessa - Y5EA1163100 – Yamaha standardi 1250 mäntä. Ylikoonmännät jotka ovat sallittuja ovat – Wiseco .004 – 9928M79102 (USLCI – 105X00X420) ja Wiseco .008 – 9928M79203 (USLCI – 105X00X422).

Tämä johtaa maksimi poraukseen 3.120 tuumaa tai 79.26mm. Tämä poraus on saavutettavissa vain männillä, jotka ovat listattuna ylempänä. Korkeapursteisia mäntiä ei sallita millään porauksella. Kaikki muu täytyy säilyä Yamahan vakio OEM osina korvatakseen kuluneet osat.

9.17 Kiertokanki

Kiertokanget oltava alkuperäiset. Kaikenlainen muokkaaminen kiellettyä.

9.18 Kaasuttimet

Yamaha FJ1200/XJ1200/XJR1250 alkuperäiset kaasuttimet ovat sallittuja. Ainoastaan suuttimet, neulat, luistin jouset ja perhosruuvit voidaan vaihtaa, kaikki muut muutokset ovat kiellettyjä. Perhosruuvit voidaan vaihtaa 3mx6m kuusiokolo ruuveihin. Kaikkia alkuperäisiä säätimiä voidaan käyttää. Mitään muita muokkauksia kaasuttimelle tai sen komponenteille ei sallita. Luistien reikää ei saa suurentaa. Muutokset tai osat, jotka lisäävät tai vähentävät ilmavirtausta (esim.kiihdytyspilot, lämpökilvet ja sisäiset muokkaukset) ovat kiellettyjä.

9.19 Ilmansuodattimet

Vain alkuperäiset, K&N ja Outerwears ilmansuodattimet ovat sallittuja kuten US legend Cars ne toimittaa. Kiihdytyspilotoiden käyttö on kielletty. Mitkään komponentit jotka johtavat tai lisäävät ilmavirtausta kaasuttimille eivät ole sallittuja.

9.20 Öljypumppu

Öljypumppu tulee olla vakio eikä sitä saa muuttaa millään lailla. Paineensäätöventtiileitä voidaan säätää.

9.21 Öljynlauhduttimet ja letkut

Öljynlauhdutinta saadaan jäähdyttää ainoastaan ilmalla (kuivajää on kielletty). Koko öljynlauhdutusjärjestelmän on sijaittava ainoastaan moottoritilassa (myös letkut).

Öljynlauhdutinta tai letkuja ei saa sijoittaa kuljettajantilaan tai auton takaosaan. Useamman lauhduttimen käytön on sallittu. Lauhduttimen tuulettimet ovat sallittuja. Pikaliittimien käyttö on sallittua. Lauhduttimia ei saa sijoittaa etupuskurin alapuolelle. Öljynlauhduttimien ilmanohjain (metallisena, maksimi seinämän paksuus 1/18") on sallittu mutta on sijaittava rungon etuhaarukan välissä eikä se saa ylettyä etupuskurin alapuolelle. Ilmanohjain ei saa olla kiinnitetty etupuskuriin. Venttiilikoneiston voitelujärjestelmä on sallittu.

9.22 Öljynsuodatin

Öljynsuodatin voidaan asentaa ainoastaan moottoritilaan. Öljynsuodatin voidaan kiinnittää runkoaisan ulko- tai sisäpuolelle. Öljynsuodattimen tulee olla asennettu sellaiseen paikkaan, jossa se on suojassa törmäyksessä tapahtuvilta iskuilta. Öljynsuodatin ei saa ylettyä etupuskurin alapuolelle. Suodattimen ympärillä täytyy olla klemmarilla kiristetty turvavaijeri, joka on turvallisesti kiinnitettyä auton rakenteisiin. Varmistuksen tulee estää suodattimen aukeaminen.

9.23 Öljynkerääjä

Ainoastaan yksi öljynkerääjä, jonka tilavuus on enintään yksi (1) litra on sallittu. Öljynkerääjän on oltava tukevasti kiinnitetty ja sen tulee pysyä moottoritilassa. Vain yksi öljynkerääjään johtava letku on sallittu. Se voidaan ainoastaan johtaa letkulla alkuperäisestä kampikammion huohotinreiästä tai öljyntäyttökorkista.

9.24 Loiskelevyt

Öljypohjaan asennettavat loiskelevyt ovat kiellettyjä. Öljypohjaa ei saa vaihtaa, muokata tai sisällyttää mitään lisäyksiä joka muuttaa öljyn normaalia kulkua.

9.25 Öljyn lisäaineet

Seuraavien öljyn lisäaineiden käytöstä kiinnijäänyt kuljettaja voi saada jatkoseuraamuksena enintään 60 päivän kilpailukiellon: hydrazine, toluene, dinitrotoluene, dioxane, propylene oxide, nitropropane tai muista lisäaineista, mitä INEX on vaaralliseksi määritellyt.

9.26 Kampikammion huohotus

Ainoat sijainnit missä kampikammion saa olla huohotus, on kaasuttimen alla alkuperäisessä ulostulossa tai öljykorkissa. Huohotusta ei saa laittaa toimimaan pakoputken kautta (pakosarja/kollektori). Kampikammiossa ei saa olla ylimääräisiä huohotin reikiä. Huohotin ja letkut tulee pysyä moottoritilassa. Liittimet letkuissa sallittu.

9.27 Moottorin jäähdytys

Ylimääräiset tuulettimet, INEX -hyväksytyt ilmanohjaimet, konepeiton ilmanohjain, ylimääräinen öljynsuodatin, pakosarjateippi, reiät konepeitossa, reiät etulokasuojissa sekä öljynlauhduttimet ovat sallittuja. Konepeiton ilmanohjaimen maksimikorkeus on 3/8". Konepeiton ilmanohjaimien tai reikien pinta-ala ei saa

ylittää 54 neliötuumaa (9” x 6”). Nämä kyseiset komponentit eivät saa ohjata ilmaa kaasuttimelle tai ilmanpuhdistimelle

9.28 Vaihteisto

Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 vaihteiston ja rattaiden on oltava alkuperäisiä. Väliytysuhteiden muuttaminen ja rattaiden keventäminen on kielletty. Rattaita voidaan kohdistaa alkuperäisillä tai tarvike säätölevyillä asianmukaisen toimivuuden vuoksi.

9.29 Laturi

Latausjärjestelmän kaikenlainen muuttaminen on kielletty. Laturin täytyy olla toiminnassa jatkuvasti. Latauksen katkaiseva kytkin/kytkentä on kielletty. Moottorin täytyy jatkaa tyhjäkäyntiä akun poiskytkennän jälkeen.

9.30 Sytytysjärjestelmä

Koko sytytys/moottorinohjausjärjestelmä täytyy olla alkuperäinen Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 OEM osa. Elektroniset kaasun hallintalaitteet ovat kielletty (luistonesto). Ainoastaan rivisulakkeet ovat sallittuja (sulake lohkot ei sallittuja). Sytytys kosketinkäämi johdot tulee kulkea suoraan sytytyslaatikkoon eikä saa olla teipattuna tai sidottuna toisiin johtoihin. Avonaisia johtoja tai käyttämättömiä liittimiä ei saa olla kuljettajan ulottuvilla.

9.31 Sytytyksenohjaus

Ainoastaan alkuperäinen sytytyksenohjaus (musta laatikko) tai punainen sytytyksenohjaus (INEX hyväksytty merkintä) ovat sallittuja eikä niitä saa muuttaa millään tavalla. Sytytyksenohjauksen boksen paikka tulipellissä moottoritilan puolella. Vain yksi sytytyksenohjaus autoa kohden on sallittu. Alkuperäinen FJ1200/XJR1200/XJR1250 kierrostenrajoitin on oltava toiminnassa (maksimi kierrosluku 10,500 kierr/min). LCF varaa oikeuden vaihtaa kilpailijan sytytyksenohjauksen boksen kilpailun aikana. LCF ei ole vastuussa mistään moottoririkosta tai jonkin osan rikkoontumisesta johtuen sytytyksenohjauksesta.

9.32 Puolat, tulpanjohdot ja tulpanhatut

Nämä komponentit täytyy olla alkuperäisiä Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 osia, Taylor puolanjohtoja tai harmaita Dynatek puolia tai punaisia Dynatek puolia, joissa on INEX:in logo, kuten toimitettuina U.S. Legend Cars International:ta. Sytytystulpat voidaan vaihtaa mihin tahansa tarvikesytytystulppiin joissa on samankaltaiset kierteet. Vastukset täytyy pysyä sytytystulpan johtojen päissä.

9.33 Sytytystulpat

Voidaan vaihtaa tarvikesytytystulppiin.

9.34 Sytytyslautanen

Sytytyslevyn täytyy olla vakio Yamaha FJ1200/XJR1200/XJR1250 osa tai levy on toimitettu INEX hyväksytyyn redbox sytytyksen ohjauslaatikon mukana, kuten tällä hetkellä toimitettuna U.S. Legend Cars International:lta. Mitään tarvike sytytyksensäätäjää ei hyväksytä. Roottori voi olla lovitettu ajoittamaan moottorin sytytystä. Sytytyskopan kansi ei ole pakollinen.

9.35 Puolan kiinnitys

Vain alkuperäinen puolan kiinnitys on sallittu, kiinnikettä ei saa muokata millään tapaa ja voidaan korvata ainoastaan INEX hyväksytyllä kiinnityksellä.

9.36 Sytytyksen roottori

Sytytyksen roottorin on oltava Yamaha FJ1200/XJR1200/XJR1250 alkuperäinen roottori. Myös INEX hyväksytty roottori (RedBoxiin kuuluva) voidaan käyttää RedBoxin kanssa. Tarvikesytytyksenaikaistaja on kielletty.

9.37 Moottorin pinnoitteet

Ainoastaan pinnoitteet kuten alkuperäisenä tehdastoimitettuna on sallittua käyttää koko moottorissa. Tahallinen pinnoitteen poistaminen ei ole sallittua. Pakosarja voidaan maalata ainoastaan kuumakestomaalilla. Pakosarjakääreet pakosarjassa on sallittu. Moottorin ulkokuoren uudelleenmaalaaminen tai pinnoittamattoman moottorin käyttö on sallittua.

9.38 Moottorin sarjanumero

Moottorilohko täytyy olla varustettu sarjanumerolla. Moottorilohko ilman sarjanumeroa katsotaan sääntöjenvastaiseksi ja sen käyttö kilpailussa on kielletty.

9.39 Moottorin sijainti & korvakkeet

Moottorin tulee olla pultattu runkoon, moottorin kiinnikkeiden runkoon hitsaaminen on kielletty. Vasen ja oikea puoli moottorin kiinnikkeissä täytyy säilyä alkuperäisissä mitoissa, teräspaksuudessa (ei alumiinisia kiinnikkeitä), sijainnissaan ja rakenteissaan kuten uutena toimitettuna U.S Legend Cars International:lta. Oikean puolen moottorin kiinnike voidaan vaihtaa valinnaiseen moottorin kiinnikkeeseen kuten toimitettuna U.S Legend Cars International:lta (mikäli valinnainen oikeanpuoleinen kiinnike on käytetty, voi alkuperäisen kiinnike ripustimen poistaa). Kumisia kiinnikkeitä voi käyttää niin pitkään, kunnes moottori säilyy alkuperäisellä paikallaan. Moottorin kiinnikkeet tulee pultata runkoon kuten on määritelty U.S Legend Cars International:ilta. Kiinnikkeitä ei saa hitsata suoraan runkoon.

9.40 Pakoputkisto

Pakosarja tulee säilyttää mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisenä. Borla - pakosarja on myös sallittu. Pakosarjateippi on sallittu. Pakosarjan keraaminen pinnoittaminen on kielletty.

9.41 Äänenvaimennus

Katso kohta 6.3

9.42 Tiivisteet

Sylinteriryhmän ja lohkon sekä sylinterinkannen tiiviste on oltava tehdastekoinen, mutta merkiltään vapaa.

10 Kansalliset lisäykset

10.1. Turvakaaripehmusteena voidaan käyttää AKK sääntökirjan mukaisen FIA standard 8857-2001 type A lisäksi BSCI SFI 45.1 luokitettua turvakaaripehmustetta.

10.2. Kaksi ulkopuolista taustapeiliä ovat pakolliset.

10.3. Vaihdelaatikon puoleinen lisäkiinnike voi olla myös omavalmisteinen (max. leveys 130mm, kiinnikkeen runkoon hitsaaminen kielletty). Moottorin sijainti ei saa poiketa alkuperäisestä. Moottorin runkoon kiinnittäminen säätämällä korkeutta tai etäisyyttä alkuperäisistä kiinnityksistä esim. korokepaloin on kielletty (shimmaaminen).

10.4. Taka-akselin ylätukivarren korinpuoleisen kiinnityspisteen vahvistaminen on sallittu. Vahviketala saa ylettyä auton poikittaiseen alapalkkiin (katso kuva). Vahvikkeen max. vahvuus on 3.16mm.

10.5. Pohjaanlyöntikumit/rajoittimet alemman runkopalkin ja taka-akselin väliin ovat sallittuja, välttämään kardanin ristinivelen hankaaminen runkopalkkiin.

10.6. Molempien ovien lukkosalpojen sijainti tulee nostaa ylös niin, että ne näkyvät selkeästi kultakin puolelta, ulkoapäin katsottaessa. Kahva voidaan tuoda myös oven läpi ulkopuolelle. Ovien kahvat on merkittävä näkyvällä neonmaalilla.

10.7. Muut kuin sallitut digitaaliset mittarit tai tiedonkeruulaitteistot eivät saa olla käytössä kilpailun aikana, kielletyt toiminnot tulee kytkeä pois päältä. (6.4)

10.8. Lokasuojien, etumaskin ja konepeiton kiinnitys ruuveilla tai pikalukoilla on sallittu, niiden kiinnitys ei kuitenkaan saa heikentyä alkuperäisestä.

10.9. Verkon käyttö tuulilasin tilalla on kielletty.

10.10. Reikien tekeminen tuulilasiin on kielletty, poikkeuksena talvikilpailuissa lasinpyyhkimen asennus.

10.11 Öljynlauhduttimen ilmanohjain metallilevy ei saa ylettyä runkoaisojen päiden etupuolelle enempää kuin maksimissaan 20mm.

10.12. Oikeanpuoleisen oven ovirunkoon, alareunan alapuolelle voidaan lisätä metallikiinnike ovilasikuidun alaosan kiinnitystä varten (teräslatta). Oven rungon paksuutta ja jäykkyyttä ei saa muuttaa alkuperäisestä. (1.9)

10.13. Lambda ilman tiedonkeruuta on sallittu

10.14. Takasumuvalo 21W tai vastaavan tehoinen led. katso AKK'n sääntökirjaa

10.15. Sammuttimen kiinnitys vain lattialle. (pikalukolliset metallipannat 2kpl, katso AKK: n sk)

10.16. Päävirtakatkaisin asennettava ulkopuolelle oikean tuulilasitolpan viereen ja merkittävä.

10.17. Polttoaine- ja jarruputket voidaan tuoda ohjaamon läpi (katso AKK: n sk, liite J, Art. 253 turvallisuusmääräykset: 3. , 3.1 ja 3.2).

10.18. Alkuperäistä kapeampien vanteiden käyttö talvikilpailussa on sallittu

10.19. Ilmansuodattimet voidaan poistaa talvikilpailuissa.

10.20. Etumaskin saa peittää talvikilpailuissa.

10.21. Piikkirenkaat talvikisoissa: edessä Timi 2000 (harvanastainen) ja takana Timi 94 (tiheänastainen).

10.22. Nasta oheisen kuvan mukainen (rallinasta 99 tai uudempi)

- 10.23. Jääratakilpailuissa ajovalot/huomiovalot: katso AKK: n sääntökirjaa.
- 10.24. Legends-luokan kilpailunumerot voivat poiketa AKK: n Sääntökirjan määrittelystä. Legends Trophy-luokassa käytetään ovissa kilpailunumeroa, jonka muoto ja fontti voivat poiketa normaalista. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK: n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.
- 10.25. Yamaha XJR 1300 ns. ruiskumallin nokka-akselit ja nokka-akselien hammasrattaat on kielletty. Mikäli tällaisen koneen hankkii, on siihen vaihdettava Kaasutinmallisen FJ/XJR1200/XJR1250 määritelmää vastaavat alkuperäiset nokka-akselit. Liitteissä teknisissä tiedoissa mainittujen XJR1300 -1999/-2002 moottoreiden nokka-akseleita sallittu käyttää keskenään. Nokka-akseleiden vahvistamiseen sallittua käyttää molybdeeni tankoa tai putkea.
- 10.26. Nokkaketjun laahainten tulee vastata alkuperäistä osaa muodoltaan, malliltaan sekä materiaaliltaan. LCF:n katsastaja vertaa laahainta alkuperäiseen osaan.
- 10.27. Puskureiden kiinnikkeiden maksimi paksuus 3,56 mm. Puskurin kiinnike ei saa työntyä runkoaisan sisälle enempää kuin alkuperäinen kiinnike. (1.15)
- 10.28. Kollektorin muokkaaminen kielletty. Mikään kappale tai -osa ei saa työntyä kollektorin sisään, ainoastaan pakosarjan ja pakoputken päät sallitaan niille osoitetuille paikoille.
- 10.29. Käsihallintalaitteet sallitaan tapauskohtaisesti vuosittain.
- 10.30. Tarvike vaihteensiirtäjäkolmio on sallittu.
- 10.31. LCF katsastajalla valtuus suorittaa polttoainekokeita kilpailijan autosta kilpailutapahtuman aikana, koe ei saa aiheuttaa kilpailijalle viivästymistä. (Ominaispainoarvo). Mikäli polttoaine lähetetään mahdolliseen laboratoriotestaukseen ja testissä havaitaan säännönvastaista polttoainetta, kuljettajalta/ilmoittajalta peritään tällöin testin kustannukset täysimääräisenä.
- 10.32. Katsastajan havaitessa rikkoontunut tai säännönvastaisen kuljettajan ajovaruste, on katsastaja oikeutettu ottamaan kyseinen varuste haltuunsa, kilpailija saa noutaa varusteen takaisin kilpailun päätyttyä.
- 10.33. Pakoputken puolen takaiskunvaimenninta sallittua hioa alimmaisen kiinnityssilmukan ympäriltä pakoputkilinjan sovittamista varten. Muutos ei saa kohdistua iskunvaimentimeen muilta osin.
- 10.34. Seuraavat muutokset sallitaan ainoastaan kuljettajan, ilmoittajan, auton omistajan sekä muutoksen tehneen vastuulla, U.S Legends Cars tai LCF eivät vastaa muutoksesta aiheutuneesta mahdollisesta seurauksesta.
Ohjausakselin ristikkonivelienvaihto vahvempiin. Ohjausakseliin lisätty ylimääräinen nivel. Ohjauspylvään laakerointi tai puslittaminen. Alumiininen jarrupääsylinteri (alkuperäistä vastaavana mitoiltaan, muodoltaan ja rakenteeltaan). Tarvike jarrupääsylinteri (alkuperäistä vastaavana mitoiltaan, muodoltaan ja rakenteeltaan). Kardaaniakselin ristikkonivelienvaihto tarvikeniveliin.
- 10.35. Pakoputkilinjan nostamiseksi on kuitenkin sallittua muuttaa vasemman puolen sivurautaa astinlaudan alta niin, että osa sivuraudan putkesta voidaan korvata lattaraudalla (max 25mmx 4mm) tms. esim. putkella tilan tekemiseksi. Astinlaudan tulee kuitenkin säilyä alkuperäisellä paikallaan
- 10.36. Takalokasuojan takapuolelle voidaan muokata tila pakoputkelle, muokatun lokasuojan ja pakoputken väli ei saa olla yli 20mm.
- 10.37. Mikäli iskunvaimennin todetaan muokatuksi säännönvastaisesti, niin kilpailija sitoutuu maksamaan testistä aiheutuneet kustannukset.
- 10.38. Renkaan höyläminen on sallittu.
- 10.39. Katurata kilpailussa on sallittu käyttää jarruille ilmanohjausta.
- 10.40. Autoon kiinnitettävien tarrojen paksuus ei saa olla yli 2mm, tarroja ei saa käyttää ilmanohjaamiseen.

- 10.41 Jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimet saa muuttaa kuljettajalle sopiviksi, niiden kiinnityspisteitä ei kuitenkaan saa siirtää.
- 10.42 Taka-akseliston mittauksessa käytettävä toleranssi.
Aurus molemmat puolet yhteensä +-6mm. Camper molemmat puolet yhteensä +-2 astetta.
(Liite mittausohje).
- 10.43. Laturin tulee ladata yli akun nimellisjännitteen moottorin kierrosluvun ollessa 1200rpm. Laturin toimimattomuus johtaa lähdön hylkäykseen! (8.29) INEX sääntö on määräävä.
- 10.44 Tarviketulpanjohdot sallittu kuten U.S. Legends Cars toimittamia vastaavina.
- 10.45. 2002 vuosimallin tai sitä uudemmat XJR1250 Keihin-merkkiset kaasuttimet eivät ole sallittu. Maksimi kaasuttimen kurkun halkaisijamitta on 36mm. XJR1200/XJR1250 mustat muovipintaiset luistit ovat kiellettyjä.
- 10.46. Kaasuttimien ja kannen välissä sallitaan alkuperäisestä poikkeava lämpölevy alkuperäisen levyn tilalle, mikäli annetut mitat ja muodot täyttyvät (liite. määräävät mitat, valokuva). Alkuperäisestä poikkeavaan lämpölevyyn tulee kiinnittää alkuperäinen Yamahan toimittama sytytyspuolien kiinnityslevy, sekä alkuperäisestä lämpölevystä siirretty kumi/alumiinisuojuus.
- 10.47. Taka-akselin ylälinkin vahvistus sallittu kolmiotukipalalla. (liite valokuva).
- 10.48. Moottorin vaihteensiirtäjän keskitystapin saa vahvistaa ja korjata.
- 10.49. Solenoidi sallitaan sijoittaa ohjaamoon.
- 10.50. Vaihdekepin saa laakeroida.
- 10.51. Bigboy-runkomallissa sallittua käyttää 6” alumiinista pinioni tankoa.
- 10.52. Tässä sääntökirjassa mainitut liitteet, moottoreiden puristussuhteen määritelmä sekä muut mittausohjeet löytyvät erillisillä liitteillä LCF:n nettisivuilta osoitteesta <http://www.legendscars.fi/legends-trophy/saannot/>
- 10.53. Kaikki kilpailuissa käytettävät moottorit sinetöidään.
- 10.54. Moottorin alkulähteestä riippumatta tämä sääntökirja on määräävä.
- 10.55. Jos hattuhyllyyn tehdään tankkausluukku kuten säännöissä sallitaan, niin luukun täytyy olla lukittuna kiinni niin että ajoviima ei nosta luukkuja.
- 10.56. Autossa saa käyttää GPS anturiin perustuvaa ajanottolaitetta (laptimer tai incar videokamera). Tiedonkeruu on sallittu ainoastaan laitteen sisäiseen GPS anturiin perustuvaan mitta-arvoihin sekä tulpanjohdosta luettava induktiosilmukan kautta ajanottolaitteeseen menevä moottorin kierrosluku mitta-arvoihin. Laitella pitää olla oma ulkoinen tai sisäinen virtalähde. Ei saa kytkeä auton 12V järjestelmään eikä mitenkään auton johdinsarjaan. Laitteeseen ei saa tulla muita johtoja kuin virtasyöttö (jos ulkoinen virtalähde) ja kierrosluvun induktiojohto. Muita anturia ei saa käyttää. Muita mittauksia langattomia anturia käyttäen on kielletty. Kaikki laitteet pitää olla kiinnitettynä turvallisesti, vaijerilla varustettu jos on kiinnitetty avattavaan telineeseen.
- 10.57. Mikäli huonosti laminoitu INEX tarra ei ole tunnistettavissa lasikuituosista, kilpailijalla on oikeus todistaa alkuperäisyyden esimerkiksi ostokuitilla.

11 Erityismääräykset

11.1. LCF:n hallitus voi määrätä tarkistusta varten kilpailijan auton, jonkin siihen liittyvän osan ja/tai osakokonaisuuden. Auto, moottori tai jokin osa voidaan purkaa mittauksia varten ja siitä aiheutuneet kokoonpano ym. kulut jäävät kilpailijan hoidettavaksi.

11.2. LCF:n hallitus pidättää oikeuden kilpakauden aikana sinetöityjen moottoreiden kilpailukauden jälkeiseen lopputarkastukseen kaksikymmentäkolme (23) vuorokautta viimeiseksi ajatun osakilpailupäivän seuraavasta arkipäivästä alkaen. Tarkastusvelvoite koskee kaikkia sinetöityjä moottoreita, joita on käytetty kyseisen kilpailukauden aikana.

Tarkastettavaksi valittujen moottoreiden käyttäjille ilmoitetaan/sovitaan lopputarkastuspaikka ja -aika. Mikäli moottoria ei toimiteta lopputarkastettavaksi, tästä seuraa hylkäysesitys ja mahdollinen jatkoseuraamus. Moottoreita ei saa käyttää sarjan viimeisen osakilpailun maaliin tulon jälkeen, muuten kuin LCF:n hallituksen luvalla ennen 23 vrk määräajan päättymistä.

LCF hallitus tiedottaa, mikäli sinetit voi poistaa aiemmin kuin 23 vrk määräaika on kulunut. (kohta 11.5)

Moottorin vaihdosta kesken kauden on aina ilmoitettava LCF:n hallituksen valtuuttamalle pääkatsastajalle.

Sinetin poistamisesta tai sääntöjenvastaisen moottorin käytöstä voi seurata enintään yhden (1) vuoden kilpailukiello.

11.3. LCF Ry:n hallitus varaa oikeuden soveltaa säännön 11.4 mukaiset jatkoseuraamukset siinä tilanteessa jos AKK, kilpailun johto tai katsastus jälkitarkastuksessa on todennut sääntöjen vastaista asiaa.

11.4. Jatkoseuraamus (rangaistus) voidaan asettaa seuraavasti.

-Jäsenyyden evääminen. (LCF hallitus päättää)

-Luokkapisteiden evääminen. (LCF hallitus päättää)

-Kilpailukiello, kilpailukiellon pituus enintään 12 kk määräaikaisena. (AKK:n luvalla järjestetyissä kilpailuissa AKK:n sääntökirjan mukaisesti)

11.5. Seuraamukset kilpailukauden jälkeisessä lopputarkastuksessa moottoreiden sääntöjenvastaisuuden takia seuraavasti. (kohta 11.2)

-Hylkäysesitys kilpailutuloksien ja sarjapisteiden osalta, niiltä osin kun sääntöjenvastaista moottoria on osakilpailuissa käytetty. (LCF katsastaja esittää AKK:n pääkatsastajalle joka esittää AKK lajiryhmälle)

-Hylkäysesitys luokkapisteiden osalta moottorissa havaitun sääntöjenvastaisuuden takia. (LCF hallitus päättää)

Tämä sääntökirja perustuu 600 racing Inex-sääntökirjaan, sekä LCF:n antamiin määräyksiin ja kansallisiin lisäyksiin.

Tämä tekniikkasääntökirja on kansallisesti voimassa kalenterivuoden loppuun 31.12-2019, tänä aikana muuttuneita tai uusia 600 racing/Us legends cars Inex-sääntöjä sekä päivityksiä ei huomioida kansallisesti.

LCF hallitus pidättää oikeuden muuttaa ja/tai tarkentaa tätä sääntökirjaa vedoten force majeure-tilanteeseen, turvallisuusmääräysten muutoksiin, sekä tarkentaa ja/tai lisätä mittaustapaohjeita kilpailukauden aikana.

Rehtiä ja reilua kilpailua kaikille.

