

Taka-akseliston pyöräkulmien mittausohje



Taka-akseliston mittauksessa käytetään mittauslevyjä, joiden halkaisija on sama kuin uuden käyttämättömän Federal renkaan halkaisija. Levyt asetetaan auton molemmille puolille yhtäaikaista vasten huomioiden renkaan alaosan pullistuma. Mittauksen aikana auto on ilman kuljettajaa mittauspaikalla, autoa ei nosteta tai kevennetä. Mittaukset suoritetaan katsastajan mittavälineitä käyttäen.

Aurauksen mittaus suoritetaan mittaamalla vasemman- ja oikeanpuolen levyn väli halkaisijan mukaisesta kohdasta etu- ja takareunoilta auton kulkusuuntaan nähden.

Camberin mittaus suoritetaan astemittauslaitteella levyjen halkaisijan mukaan levyjen ylä- ja alareunoilta. Mittauspaikan taso oltava suora. Auton takarenkaiden taakse maahan asetetaan alumiinitanko, joka ylettyy auton molemmille puolille. Mittauslaite kalibroidaan alumiinitankoon, mittaus suoritetaan mittauslevystä. Mittaus suoritetaan erikseen auton molemmilta puolilta.

Katsastajan havaitessa säännönvastainen pyöräkulmamitta, kilpailijalla on oikeus vedota sääntökirjan kohtaan 7.8.