

Moottoreiden puristussuhteen mittaushje kilpailukauden aikana FJ1200/XJR1200 (1219), XJ1250 ja XJR1250

Mittaus suoritetaan tarvittaessa kolmevaiheisena.
Tilavuus määritely sylinteristä päin laskettuna ensimmäiseen sytytystulpan kierteeseen asti.
FJ1200/XJR1200 33,00ml standardi kokoisena.

Huomio! mäntien ylikoot, puristussuhde enintään 10.0:1.

XJ1250/XJR1250 34,00ml standardi kokoisena.

Huomio! mäntien ylikoot, puristussuhde enintään 10.2:1.



Vaiheessa 1. Katsastaja mittaa palotilan vakio-tilavuusruiskulla kilpailupaikalla moottorin ollessa autossa paikallaan. Autoa nostetaan tarpeen mukaan, näin moottori asetetaan suoraan sylinterinkannen osalta. Mittaus suoritetaan vain jäähtyneeseen moottoriin. Mäntän ollessa yläkuolokohdassa, molempien venttiilien ollessa kiinni, katsastaja laskee sytytystulpan kierteeseen atf-öljyä seuraavasti. FJ1200/XJR1200 (34,20 ml), XJ1219 (34,20 ml) ja XJ1250/XJR1250 (35,20 ml). Mittausvaiheessa ei huomioida mahdollista ilmalukkoa palotilassa. Mikäli öljy nousee yli tulpankierteen yläpinnan kannentasolle, katsastaja vaatii moottorin irroituksen autosta vaiheen 2. tarkastusta varten. Mittauksesta 1. ei aiheudu kustannuksia. Tässä mittauksessa ei huomioida toleranssia.

Vaiheessa 2. Moottori toimitetaan katsastajan/LCF:n/kuljettajan kanssa sovittuun tarkastuspaikkaan (esim. moottorin rakentaja). Katsastajan läsnä ollessa kannen kiristysmomentti tarkistetaan (Yamahan standardi tai väh.30nm). Katsastaja mittaa palotilan vakio-tilavuusruiskulla moottorin ollessa liikuteltavissa ja mahdollisuus kallistamiseen ilmalukon poistoa varten. Mäntän ollessa lähes yläkuolokohdassa, molempien venttiilien ollessa kiinni, katsastaja laskee sytytystulpan kierteeseen atf-öljyä seuraavasti. FJ1200/XJR1200 (33,00 ml), XJ1219 (33,00 ml) ja XJ1250/XJR1250 (34,00 ml). Tässä mittaustavassa pyritään huomioimaan palotilassa mahdollisesti oleva ilmalukko, käyttämällä mäntää kolme kertaa edestakaisin +-20 astetta ohi yläkuolokohdan. Mäntä asetetaan yläkuolokohtaan, öljyn ei tule nousta sylinteristä päin laskettuna kolmannen ja neljännen kierteen väliä ylemmäksi. Mikäli öljy nousee yli edellä mainitun, katsastaja laatii hylkäysesityksen tai kuljettajan/ilmoittajan pyynnöstä siirtyä vaiheeseen 3. Mittauksesta 2.ei aiheudu kustannuksia. Tässä mittauksessa huomioitu toleranssia.

Vaiheessa 3. Moottorin sylinterinkansi avataan ja mahdolliset karstoittumiset palotiloista puhdistetaan. Moottori kootaan samoilla tiivisteillä. Kannen kiristysmomentti tulee olla (Yamahan standardi tai väh.30nm). Nämä edellä mainitut toimenpiteet kilpailijan/moottorin rakentajan toimesta katsastajan läsnä ollessa. Katsastaja mittaa palotilan vakio-tilavuusruiskulla moottorin ollessa liikuteltavissa ja mahdollisuus kallistamiseen ilmalukon poistoa varten. Mäntän ollessa lähes yläkuolokohdassa, molempien venttiilien ollessa kiinni, katsastaja laskee sytytystulpan kierteeseen atf-öljyä seuraavasti. FJ1200/XJR1200 (33,00 ml), XJ1219 (33,00 ml) ja XJ1250/XJR1250 (34,00 ml). Tässä mittaustavassa pyritään huomioimaan palotilassa mahdollisesti oleva ilmalukko, käyttämällä mäntää kolme kertaa edestakaisin +-20 astetta ohi yläkuolokohdan. Mäntä asetetaan yläkuolokohtaan, Öljyn ei tule nousta sylinteristä päin laskettuna ensimmäistä kierrettä ylemmäksi. Mikäli öljy nousee yli edellä mainitun, katsastaja laatii hylkäysesityksen. Kuljettaja/ilmoittaja vastaa kaikista vaiheessa 3. aiheutuneista kustannuksista. Tässä mittauksessa ei huomioida toleranssia.

