

# Lisämääräys Legends Tekniikkasäännöille 2020

## Legends Renkaat

LCF / 07.08.2020

<https://www.inexseries.com/about-us/news/2020-hoosier-asphalt-tire-rule-update.html>

<https://www.uslegendcars.com/documents/2020-hoosier-tire-legend-car-asphalt.pdf>

<https://www.inexseries.com/tech/tech-tips/hoosier-tire-date-code.html>

<https://www.hoosiertire.com/technical/>

<https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>

1. Tämä lisämääräys kumoaa 10.7.2020 tehdyn lisämääräyksen.
2. Kuivan kelin kisoissa ajetaan Hoosier semislick renkailla, USLCI merkinnällä.
3. Hoosier kuivan kelin pyörä on valmistajan tiedotteen mukaan hieman leveämpi kuin Federal rengas. Tästä johtuen, sääntökohdassa 7.6 mainittu maksimileveys on Hoosier renkaalla 1550mm (61"). Auton on mahdollista 61" leveän portin läpi.
4. Hoosier rengas on myös hieman kevyempi, kuin Federal rengas 10,8 kg (24 lbs). Tästä johtuen, Sääntökohdassa 2.22 mainittu minimipaino on 10,8 kg.
5. Sääntökohdassa 7.1. mainittu auton minimipaino pysyy samana.
6. WET RACE tilanteessa ajetaan Federal renkaalla, joka voi olla höylätty tai täysikuviollinen. WET RACE kilpailun määrittää kilpailunjohto oman harkintansa mukaan ja tämä koskee vain ennen kilpailulähtöä kerrottavaa WET RACE tilannetta. Jos kesken kilpailua tulee WET RACE niin siinä tilanteessa kuljettajan oman harkinnan mukaan voi käydä vaihtamassa Federal renkaat alle.
7. Sääntökohta 2.19 muutetaan niin että minikovuus on Hoosier renkaalla 61.
8. Sääntökohta 2.20 täydennetään seuraavilla lauseilla:  
"Jos renkaan kaksi vierekkäistä kulutusmerkkiä (samassa urassa tai vierekkäisessä urassa) on pinnassa, niin rengas hylätään."  
sekä  
"Urasyyvyyden erotus renkaan yli, sisä-ulko, ei saa olla enemmän kuin  $1/32" = 0,8 \text{ mm.}$ "
9. Tekniikkasääntöjen kansallinen lisäys 10.38 kumotaan Hoosier renkaan osalta. Hoosier renkaan höyläminen tai muulla tavalla (kuin ajamalla radalla) muodon muokkaaminen on kielletty.
10. Sääntökohdan 7.7 määräämä minimi maavara mitataan Hoosier renkaalla. Wet Race tilanteessa (Federal renkaalla) maavara pienenee. Suositellaan etukorkeuden nostaminen Wet Race tilanteessa. Kuljettaja on aina velvollinen siitä että AKK sääntökirjan, Liite J, Artikla II, kohta 2.1 täytyy.