

Legends Mestaruus Sarjasäännöt 2021



LCF / 07.02.2021

07.02.2021	Lopullinen versio LCF hallituksen hyväksyttäväksi
16.02.2021	LCF Hallitus hyväksynyt.
17.02.2021	Radalle.com:lle tiedoksi
17.02.2021	AKK lajiryhmälle tiedoksi.
23.02.2021	Säännöt julkaistu LCF nettisivuilla



1 Yleistä

Legends Mestaruus Sarja, Master, Pro ja Semi-Pro.

Legends Cars Finland ry (LCF hallitus) pidättää oikeuden muuttaa sarjasääntöjä kesken kauden.

Luokkaa varten on laadittu tekniset säännöt piirustuksineen (2021).

Säännöt pohjautuvat US Legend Cars/INEX sääntöihin. Poikkeuksena kansalliset lisäykset ja erityismääräykset. LCF omistaa oikeudet kaikkiin sivuillaan julkaisemiin sääntöihin.

Ilmoittautumalla sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun, kuljettaja/ilmoittaja hyväksyy nämä säännöt sekä LCF tekniikkasäännöt.

2 Kilpailukalenteri 2021

Kilpailupaikka	Järjestäjä	Kilpailumaksu	Lähtöjen määrä	Sarja
<u>21-23.5</u> Kymiring, litti	Radalle.com	350 EUR	3	Legends Mestaruus
<u>12-13.6</u> Ahvenisto, Hämeenlinna	AAU (Rata-SM)	350 EUR	3	Legends Mestaruus
<u>17-18.7</u> Vauhtiajot, Seinäjoki	EPUA (Rata-SM)	350 EUR	2	Legends Mestaruus
<u>23-25.7</u> Motopark, Virttaa	Radalle.com	350 EUR	3	Legends Mestaruus
<u>18-19.9</u> Botniaring, Jurva	Radalle.com	250 EUR	3	Legends Mestaruus
<u>3-4.9</u> Varapäivä				

2.1 *Osallistuminen*

Kilpailijan on oltava LCF:n hyväksymä jäsen, kauden jäsenmaksu suoritettuna, ja vähintään 15 vuoden ikäinen ja hänellä on oltava voimassa oleva kansallinenlisenssi, jonka vakuutus on voimassa kyseisessä kilpailussa.

Suomalaisen kilpailijan vähimmäislicenssi vaatimus on AKK:n kansallinenlisenssi.

Ulkomaalaisten osallistujien on selvitettävä ja kilpailupaikalla todistettava lisenssinsä vakuutuksen olevan voimassa kyseisessä kilpailussa.

Lisenssin voimassaolo on tarvittaessa todistettava maksukuitilla. Osallistujalta edellytetään lisenssin ohella rataleimatutkintoa tai KV-lisenssiä. Tutkinnon voimassaolo on pystyttävä todistamaan kilpailupaikalla.

Kilpa-autoissa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Vakuutuksen voimassaolo tarvittaessa todistettava maksukuitilla kilpailuun ilmoittautuessa kilpailupaikalla.

Osallistujan tulee ilmoittautua kilpailuun tai harjoitukseen riittävän ajoissa, kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla.

Maksamalla avoimet LCF maksut, niin kilpailija on oikeutettu osallistumaan sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun.

Tämän säännön 2.1 ja säännön 2.2 määrittämien maksujen laiminlyönti johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Seuraavat maksut tulee olla maksettuna määräpäivään mennessä.

-LCF Jäsenmaksu 50 euroa tilille: FI81 8000 1070 9815 44. Legends Mestaruus-sarjaan osallistuminen edellyttää LCF ry:n jäsenyyden.

-LCF sarjamaksu 300 euroa tilille: FI81 8000 1070 9815 44. Sarjamaksu sisältää INEX-maksun. Sarjamaksun tulee olla suoritettu 30.04.2021 mennessä.

Tämä sarjamaksu sisältää kolmen moottorin plommit kauden aikana. Mahdolliset lisäplommit veloitetaan kilpailijalta 50€/moottori.

Maksun yhteydessä viestikenttään kilpailijan nimi ja numero.

Kilpailukohtaiset ilmoittautumismaksut kilpailujärjestäjälle, kilpailukutsun mukaan.

Sarjaan ilmoittaudutaan Radalle.com sivujen kautta, <https://radalle.com/>.

Huom: Ilmoittautumiselle tarvitaan:

- kuljettajan kuva ajohaalareissa sekä
- auton kuva.

2.2 *Osallistuminen yksittäiseen kilpailuun (vieraskuljettaja)*

Samat kuin edellä pois lukien sarjamaksut.

Kilpailunjärjestäjälle maksettava kilpailukohtainen osallistumismaksu, kilpailukutsun mukaan.

Mikäli LCF:n sarjasäännöissä mainitut sarja- ja jäsenmaksut maksettu eräpäivän mennessä, kilpailija on oikeutettu luokkapisteisiin.

3 Toimintaoikeus

Kilpailun toiminnallinen oikeus viittaa tapahtumien kilpailuluvan mukaisiin autourheilun sääntöihin (kts. Kilpailukutsu). Viittaukset ovat velvoittavia.

3.1 Sääntöjen tulkinta

Kilpailujohtaja vastaa kilpailun päätöksenteosta, mukaan lukien sääntöjen tulkinnasta.

Kauden viimeisen osakilpailun jälkeen, LCF ilmoittaa kilpailijoille mitkä autot jäävät parc fermé säännön alaisena lopputarkastusta varrten (kts. LCF säännöt kohta 11.2) . Tarvittaessa LCF hallitus esittää jatkoseuraamukset AKK:n lajiryhmälle käsiteltäväksi.

Lopputarkastukseen määrätyille moottorille, LCF toimittaa ilmainen tiivistepaketti sisältäen kannen tiiviste sekä sylinteriryhmän alatiiviste. Jos moottori hylätään lopputarkastuksessa, kilpailija on korvausvelvollinen tiivistepaketista. Selkeyden vuoksi tiivistepakettia ei kuitenkaan saada siinä tapauksessa jos kilpailija itse pyytää luvan avata plommatun moottorin missään vaiheessa kesken kilpailukauden.

4 Kilpailun kulku

Sääntöjen osalta AKK sääntökirja, lisättyinä näillä sarjasäännöillä sekä Legends tekniikkasäännöillä.

4.1 Aika-ajo

Aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä. Aika-ajon pituus on 10-15min per ryhmä.

Aika-ajon aikana kilpailija saa käydä rata-varikolla (pitlane). Mekaanikko saa tarkistaa ja pudottaa rengaspaineet sekä tarkistaa pyörien kiristysmomentti. Luukkuja ei saa avata kesken aika-ajon, jos luukkuja avataan niin aika-ajo suoritus hylätään. Kuljettaja ei saa astua autosta ulos, eikä avata turvavöitä, jos kuljettaja astuu autosta ulos tai avaa turvavyöt aika-ajo suoritus keskeytyy.

Kilpailuun ilmoittautuneet jaetaan kahteen ryhmään siten, että korkeimmalla Mestaruus-sarja pisteissä oleva kuljettaja ajaa ryhmässä 1 ja seuraavaksi korkeimmalla oleva pisteissä oleva ryhmässä 2 ja niin edelleen pistejärjestyksessä.

Vieraskuljettajat jaetaan ryhmiin aakkosjärjestyksessä sukunimen perusteella siten, että aakkosissa ensimmäinen ryhmään 1 ja toinen ryhmään 2 jne.

Kauden ensimmäisessä kilpailussa aika-ajoryhmät, jaetaan kaikkien ilmoittautuneiden kesken arpoen.

4.2 Lähtöjärjestys

Kilpailuviikonlopun ensimmäisen lähdön lähtöpaikka määräytyy aika-ajokerien tulosten mukaan:

Lähtöruutuun 1 nopein kuljettaja siitä ryhmästä, jossa ajettiin koko aika-ajon nopein kierrosaika. Muut tämän ryhmän kuljettajat sijoitetaan ruutuihin 3, 5, 7 jne. nopeusjärjestyksessä.

Ruutuun 2 tulee toisen ryhmän nopein kuljettaja ja muut tämän ryhmän kuljettajat sijoitetaan ruutuihin 4, 6, 8 jne. nopeusjärjestyksessä.

Mikäli kilpailut suoritetaan yhtenä ryhmänä, määräytyy toisen kilpailun lähtöpaikka edellisen lähdön nopeimman kierrosajan mukaan.

Mahdollisen kolmannen kilpailun lähtöpaikka määräytyy edellisen kilpailun nopeimman kierrosajan mukaan.

Mikäli kilpailut ajetaan useassa ryhmässä (kohta 3.3) toisen kilpailun lähtöpaikka määräytyy aika-ajoerien toiseksi parhaiden kierrosaikojen mukaan samalla tavalla kuin ensimmäisen lähdön paikat.

Mikäli aika-ajossa kilpailija tuomitaan aikasakkoon, mutta aikasakkoon johtanut rike ei toistu, se jää koskemaan ainoastaan ensimmäisen lähdön aika-ajoaikaa.

Legends luokan isosta osallistujamäärästä johtuen, sekä siitä syystä että Legends autoissa ei ole peruutusvaihdetta, kilpailunjärjestän tulee järjestää selkeätä opastusta (kyltein) ruudukkoon, jotta lähtöjärjestys saadaan muodostettu järkevässä ajassa. Kilpailijan avustajan tulee opastaa kilpailijan oikeaan ruutuun.

4.3 Mahdollinen A- ja B-finaali

Jos radan maksimikapasiteetti automäärässä ylitetään, eikä erikoislupaa AKK:sta myönnetä tai kilpailujohtaja katsoo turvallisuussyihin vedoten parhaaksi jakaa kuljettajat useampaan ryhmään, ajetaan kilpailulähdöt seuraavasti:

- Muodostetaan lähtöruudukko aika-ajoerien tulosten mukaan (kohta 3.2)
- Osallistujamäärän ja radan kapasiteetin erotus ruudukon kärkipäästä sijoitetaan vastaaviin ruutuihin A-finaalin lähtöjärjestykseen.
- Jäljelle jäänyt osa muodostaa B-finaalin lähtöruudukon. Eli B-finaaliin otetaan aina maksimimäärä autoja.
- B-finaalista nousee A-finaaliin niin monta kuljettajaa, että radan saavutetaan radan maksimi.
- B-finaalista nousseet sijoitetaan A-finaalin lähtöruutuihin B-finaalin tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Esimerkki:

Kilpailuun ilmoittautuu 32 kuljettajaa ja radan maksimi on 24 autoa. Kuljettajat jaetaan kahteen 16 kuljettajan aika-ajoryhmään.

Nopein kuljettaja siitä ryhmästä, jossa ajettiin koko aika-ajon nopein kierrosaika, sijoitetaan Afinaaliin ruutuun 1 ja ryhmän kolme seuraavaa ruutuihin 3, 5, 7. Toisen ryhmän neljä nopeinta sijoitetaan A-finaalin ruutuihin 2, 4, 6, 8.

Loput 24 kuljettajaa sijoitetaan B-finaalin lähtöruudukkoon.

B-finaali ajetaan ja tulosten 16 ensimmäistä sijoitetaan A-finaalin lähtöruutuihin 9–24.

A-finaali ajetaan 24 kuljettajan kesken.

5 Pistelasku Legends Mestaruus

Vain sarjamaksun maksaneilla on oikeus Legends Mestaruus-sarjapisteisiin ja INEX-pisteisiin (kts. Kohta 8).

Legends Mestaruus-sarjan loppupisteistä vähennetään kaksi huonointa lähtöä. Ajotapaan tai tekniseen hylkäykseen perustuvaa hylättyä lähtöä (DQ) ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

(Tarkennus koskien kauden päälähtöä: Päälähtöä voidaan siis vähentää Legends Mestaruus sarjassa, mutta ei Masters, Pro, Semi-Pro luokkamestaruudessa, eikä INEX pistemestaruudessa.)

Tasapisteissä sarjan sijoituksen ratkaisee 100-pisteen suoritusten määrä ja näiden mennessä tasan 97-pisteen suoritusten määrä jne. Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee viimeisen lähdön tulos.

Jokaisesta lähdöstä jaetaan pisteitä seuraavasti:

1=100p	6=86p	11=76p	16=67p	21=62p	26=57p
2=97p	7=84p	12=74p	17=66p	22=61p	27=56p
3=94p	8=82p	13=72p	18=65p	23=60p	28=55p
4=91p	9=80p	14=70p	19=64p	24=59p	29=54p
5=88p	10=78p	15=68p	20=63p	25=58p	jne.

Ollakseen oikeutettu saamaan pisteitä yhdessä erässä ajatusta lähdöstä, kuljettajan pitää ajaa 75% kilpailun kierrosmäärästä.

Mikäli kilpailu on ajettu erissä (kohta 3.3) Pisteitä saavat kaikki A-finaaliin päässeet sekä B-finaalissa 75% kilpailun kierrosmäärästä ajaneet.

Tällöin finaalien tulokset yhdistetään seuraavasti:

A-finaalissa maaliin tulleet, A-finaalissa keskeyttäneet (keskeytysjärjestyksessä), B-finaalissa tuloksen saaneet (75% ajettu, mutta A:sta karsiutuneet).

Pisteet jaetaan samalla kaavalla kuin yhdessä erässä ajatun kilpailun tapauksessa.

6 Pro, Semi-Pro ja Masters luokat

Legends-luokassa kilpaillaan myös Pro-, Semi-pro- ja Masters-luokissa. Kilpailija valitsee luokkansa ilmoittautumisen yhteydessä.

LCF hallitus tarkistaa luokkaoikeudet ja varaa oikeuden määrittää ja päättää kuljettajan luokan.

Kaikki kolme luokkaa ajavat samoissa lähdöissä.

Autoon on laitettava S, P tai M-tarra, tekniikkasääntöjen mukaan, jolla kilpailuorganisaatio tunnistaa eri luokat.

6.1 Luokkajako

SEMI-PRO: Aloittelijoille

PRO: Kokeneille kuljettajille

MASTERS: 40 vuotta täyttäneille tai kauden aikana täyttävälle kuljettajille.

7 Pistelasku luokat

Luokkien pisteet jaetaan samalla kaavalla kuin Legends Mestaruus-sarjassa (kohta 5.)

Luokkapisteitä jaettaessa ei huomioida muiden luokkien kuljettajia, eli kunkin luokan parhaiten sijoittunut kuljettaja saa 100 pistettä, toinen 97 jne.

Myös vieraskuljettajat ovat oikeutettuja luokkapisteisiin.

Jos kuljettaja haluaa vaihtaa luokkaa kesken kilpailukauden, ja LCF hallitus hyväksyy vaihdon, kuljettaja aloittaa uudessa luokassa pisteiden hankkimisen alusta (0). Kuljettajan aiemmassa luokassa mahdollisesti hankkimansa pisteet eivät kuitenkaan poistu luokkapistetaulukosta.

Luokkien pisteisiin lasketaan kunkin kuljettajan kymmenen parasta lähtöä ja pääkilpailulähtö, joka on kaudella 2021 Motoparkin toinen (2) kilpailulähtö 23-25.7.

Ajotapaan tai tekniseen hylkäykseen (DQ) perustuvaa hylättyä lähtöä ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

Tasapisteissä sarjan sijoituksen ratkaisee 100-pisteen suoritusten määrä ja näiden mennessä tasan 97-pisteen suoritusten määrä jne. Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee viimeisen lähdön tulos.

8 INEX pisteet

Osana kansainvälistä INEX sääntörunkoa, Legends luokassa kilpaillaan myös kansainvälisessä INEX pistemestaruudessa (Road Course). INEX pistemestaruus on luokkakohtainen (SemiPro, Pro, Masters).

Vain Legends Mestaruus sarjamaksun maksaneilla on oikeus INEX-pisteisiin. INEX maksu sisältyy Legends Mestaruussarjan sarjamaksussa ja LCF suorittaa sen INEXille jäsenen puolesta.

INEX pisteisiin lasketaan 10 parasta lähtöä plus kauden pääkilpailulähtö, sekä maailmanfinaali (World Finals). LCF ilmoittaa tulokset INEX:lle jotka vastaavat INEX pisteiden ylläpitämisestä.

<https://www.inexseries.com/points/inex-points/>

[Kauden 2021 päälähtö on Motoparkin toinen kisalähtö 23-25.7.2021.](#)

9 Sarjamainokset

Sarjan osakilpailuissa kuljettaja sitoutuu käyttämään kilpa-autossaan LCF sekä Radalle.com:n hankkimia/sopimia sarjasponsori mainostarreja.

Mainostarujen määrä, sijoittelu ja koko ilmoitetaan erillisellä suunnitelmalla joka julkaistaan LCF nettisivuilla www.legendscars.fi. (Liite -Sarjamainokset 2021).

Sarjaan osallistuva kilpailija sitoutuu käyttämään sarjamainokset myös kisaviikonloppujen ulkopuolella (koko kalenterivuoden) jos kilpa-auto on esillä yleisötilaisuudessa (messut, tapahtumat, tms.). Mainostarrat saa pyydettyä LCF markkinointivastaavalta (<https://www.legendscars.fi/yhteystiedot/>)

Kuljettaja, joka ei sitoudu suunnitelman mukaisesti käyttämään kyseisiä mainostarreja, ei ole oikeutettu ajamassaan osakilpailussa palkintoihin, eikä sarja- ja luokkapisteisiin. Kuljettaja, joka on maksanut sarjamaksun(t) ja kieltäytyy käyttämästä sarjamainostustarreja, ei ole oikeutettu sarjamaksujen palautukseen. Mainostarujen käyttövelvoite koskee myös vieraskuljettajaa.

Sarjamainokset jaetaan ensimmäisessä osakilpailussa kuljettajan ilmoittautuessa, tämän jälkeisissä osakilpailuissa mainokset saa LCF kilpailijoiden yhteysenkilöltä. (2021 Tuomas Plosila)

10 Palkittavat

Osakilpailuissa palkitaan viisi parasta yleiskilpailun kuljettajaa ja kunkin luokan kolme parasta kuljettajaa.

Palkittavien läsnäolo palkintojako tilaisuudessa on pakollinen. Kilpailuun osallistunut sitoutuu tähän ja poissaolo voi johtaa sanktioihin.

Palkintojen jako kuuluu olla jokaisen lähdön jälkeen, ei päivän päätteeksi. Kilpailun järjestä vastaa palkintojakotilaisuuksien infra, organisoinnista ja kuulutuksesta.

Kauden lopussa LCF palkitsee Legends Mestaruus-sarjan ja luokkien mitalistit Radalle.com:n gaalassa.

Mahdollisista raha-, tavara- tai muista arvopalkinnoista, vastaanottaja on verovelvollinen verolain mukaan.

11 Erikoispalkinnot



Kaudella 2021 Legends Mestaruus sarjan osallistujien kesken arvotaan uusi Legends auto FZ09 moottorilla.

Arvontaan osallistuu kaikki kilpailijat jotka täyttävät kaikki seuraavat ehdot:

- Kilpailija on LCF r.y.n jäsen ja on suorittanut jäsenmaksun.
- Kilpailija osallistuu Legends Mestaruus Sarjaan ja on suorittanut sarjamaksun.
- Kilpailija on osallistunut vähintään 70% sarjan kilpalähdöissä (siis osallistunut min. 10 kisalähdössä). (kriteerinä että on osallistunut lähdössä. DNS ei kelpaa).
- Kauden aikana, pistesaldo on >0.

Muut ehdot:

- Arvonta suoritetaan Radalle.com:n palkintogaalassa 2021.
- Palkinnon vastaanottaja on velvollinen palkinnon veroseuraamuksista.
- Voittaja sitoutuu pitämään autoa niillä mainosteippauksilla kuin se toimitetaan hänelle, seuraavan kauden (2022) ajan. Tämä velvoite siirtyy uudelle omistajalle mikäli autoa myydään tai vuokraajalle mikäli auto vuokrataan. Tämän velvollisuuden laiminlyönti sanktioidaan auton luovutus sopimuksen yhteydessä.
- Mikäli arvannon voittaja ei osallistu kauden 2022 Legends sarjaan, k.o. auto on luovuttava LCF:n käyttöön.

12 Kilpailunumerot ja kuljettajaesittelyt

Sarjapisteistä ajava kuljettaja on veloitettu osallistumaan kuljettajaesittelyyn.

Legends luokassa käytetään kilpailunumeroa jonka muoto, väri ja fontti poikkeavat normaalista. Kilpailunumeron fontti, väri ja koko tulee kuitenkin valita niin että se erottuu selkeästi auton muusta väryksestä.

Kilpailunumerot, numeroehdotus valittavissa välillä 2–200. Hoitaa Aki Pärssinen.

Kilpailunumerot ovat kilpailijalle varattuja 2 kalenterivuotta viimeisestä ajetusta kilpailusta.

Julkkiskuljettajalle on varattu kilpailunumero nro 1.

MattiLankisen muistolle on jäädytetty kilpailunumero 12.

Matti Räikkösen muistolle on jäädytetty kilpailunumero 99.

13 Tiimimestaruus

Kaudella 2021 kilpailija voi halutessaan kilpailla myös Legends tiimimestaruudesta.

Tiimimestaruuskilpailuja on kauden kilpailulähdöt 4-14, eli ensimmäistä kisaviikonloppua ei lasketa tiimimestaruuteen.

Tiimimestaruuteen ilmoittaudutaan 24.5-04.06.2021 välisenä aikana, LCF nettisivuilla ilmoittamalla paikalla. Ilmoittautumisen yhteydessä tiimit ilmoittavat tiimipäällikönsä (Crew Chief), (joka ei ole kuljettaja).

Tiimi muodostuu kahdesta kilpailijasta, eri luokasta (SemiPro – Pro / SemiPro – Masters / Pro – Masters).

Tiimit keräävät pisteet luokkapisteiden kautta. Tiimimestaruuspisteistä ei voi vähentää lähtöjä.

Tiimimestaruuden 2021 ilmoittautumismaksu on 50€ / kuljettaja, maksetaan LCF tilille FI81 8000 1070 9815 44 viimeistään 04.06.2021. Maksun viestikenttään laitettava tiimin nimi ja kuljettajien kilpailijanumerot.

Tiimimestaruudessa menestyneet palkitaan syksyn palkintogaalassa.

-LOPPU-