

Legends Sorasarja

Sarjasäännöt 2025



LCF / 22.4.2025

22.4.2025	Luonnos 1
	LCF Hallitus hyväksynyt.
	AKK lajiryhmälle tiedoksi.
	Säännöt julkaistu LCF nettisivuilla

Yleistä

Legends Sorasarja ajetaan yhtenä luokkana kaikkien kilpailijoiden/ tiimien kesken ilman luokkajakoja.

Legends Cars Finland ry (LCF hallitus) pidättää oikeuden muuttaa sarjasääntöjä kesken kauden.

Luokkaa varten on laadittu tekniset säännöt piirustuksineen (2025).

Säännöt pohjautuvat vuoden 2024 US Legend Cars/INEX sääntöihin. Poikkeuksena kansalliset lisäykset ja erityismääräykset. LCF omistaa oikeudet kaikkiin sivuillaan julkaisemiin sääntöihin.

Ilmoittautumalla sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun, kuljettaja/ilmoittaja hyväksyy nämä säännöt sekä LCF tekniikkasäännöt.

Ilmoittautumalla sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun, kuljettaja/ilmoittaja hyväksyy nämä säännöt sekä LCF tekniikkasäännöt.

Kilpailukalenteri 2025

06.07. Karvia, moottorirata	MRT
02.08. Jyväskylä, Killerin ravirata	MRT
23.08. Alahärmä, Kalmookankaan moottorirata	AL-Härmä
20.09. Ylöjärvi, Teivon ravirata	MRT

Kilpailukutsussa määritetään varapäivä jokaiselle osakilpailulle, joka otetaan tarvittaessa käyttöön

Osallistuminen

Kilpailijan on oltava LCF:n hyväksymä jäsen, kauden jäsenmaksu suoritettuna, ja vähintään 15 vuoden ikäinen ja hänellä on oltava voimassa oleva kansallinen lisenssi, jonka vakuutus on voimassa kyseisessä kilpailussa.

Suomalaisen kilpailijan vähimmäislisenssi vaatimus on AKK:n kansallinenlisenssi.

Ulkomaalaisten osallistujien on selvitettävä ja kilpailupaikalla todistettava lisenssinsä vakuutuksen olevan voimassa kyseisessä kilpailussa.

Lisenssin voimassaolo on tarvittaessa todistettava maksukuitilla. Osallistujalta edellytetään lisenssin ohella jokkis, endurance tai rataleimatutkintoa tai KV-lisenssiä. Tutkinnon voimassaolo on pystyttävä todistamaan kilpailupaikalla.

Kilpa-autoissa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Vakuutuksen voimassaolo tarvittaessa todistettava maksukuitilla kilpailuun ilmoittautuessa kilpailupaikalla.

Osallistujan tulee ilmoittautua kilpailuun tai harjoitukseen riittävän ajoissa, kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla.

Maksamalla avoimet LCF maksut, niin kilpailija on oikeutettu osallistumaan sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun.

Tämän säännön 2.1 ja säännön 2.2 määrittämien maksujen laiminlyönti johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Seuraavat maksut tulee olla maksettuna määräpäivään mennessä.

-LCF Jäsenmaksu 50 euroa tilille: FI81 8000 1070 9815 44. Legends Sora-sarjaan osallistuminen edellyttää LCF ry:n jäsenyyden.

-LCF sorasarjamaksu 200 euroa FI81 8000 1070 9815 44. Sarjamaksun tulee olla suoritettu 15.6.2025 mennessä.

Tämä sarjamaksu sisältää kolmen moottorin plommit kauden aikana. Mahdolliset lisäplommit veloitetaan kilpailijalta 50€/moottori.

Sarjaan ilmoittaudutaan Kiti järjestelmän kautta määräaikaan mennessä

Maksun viitteenä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan motorsport ID-numeroa.

Kilpailukohtaiset ilmoittautumismaksut kilpailujärjestäjälle, kilpailukutsun mukaan.

Osallistuminen yksittäiseen kilpailuun (vieraskuljettaja)

Samat kuin edellä pois lukien sarjamaksut.

-Kilpailunjärjestäjälle maksettava kilpailukohtainen osallistumismaksu, vieraskuljettajamaksu sekä mahdollinen jälki-ilmoittautumismaksu. (kts. Kilpailukutsu).

Mikäli LCF:n sarjasäännöissä mainitut sarja- ja jäsenmaksut maksettu eräpäivään mennessä, kilpailija on oikeutettu luokkapisteisiin.

Sarjakuljettajilla on etuoikeus osallistua kilpailuihin

Toimintaoikeus

Kilpailun toiminnallinen oikeus viittaa tapahtumien kilpailuluvan mukaisiin autourheilun sääntöihin. Viittaukset ovat velvoittavia.

Sääntöjen tulkinta

Kilpailujohtaja vastaa kilpailun päätöksenteosta, mukaan lukien sääntöjen tulkinnasta.

Kauden viimeisen osakilpailun jälkeen, LCF ilmoittaa kilpailijoille mitkä autot jäävät parc fermé säännön alaisena lopputarkastusta varten (kts. LCF säännöt kohta 11.2) . Tarvittaessa LCF hallitus esittää jatkoseuraamukset AKK:n lajiryhmälle käsiteltäväksi.

Lopputarkastukseen määrätyille moottorille, LCF toimittaa ilmainen tiivistepaketti sisältäen kannen tiiviste sekä sylinteriryhmän alatiiviste. Jos moottori hylätään lopputarkastuksessa, kilpailija on korvausvelvollinen tiivistepaketista. Selkeyden vuoksi tiivistepakettia ei kuitenkaan saada siinä tapauksessa jos kilpailija itse pyytää luvan avata plommatun moottorin missään vaiheessa kesken kilpailukauden.

Kilpailun kulku

Sääntöjen osalta AKK sääntökirja, lisättynä näillä sarjasäännöillä sekä Legends tekniikkasäännöillä.

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan kilpailuviikonloppuna joko torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemasta järjestäjä ilmoittaa kilpailukutsussa.

Kilpailija vastaa hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja vastaa polttoaineen sääntöjenmukaisuudesta.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaine voidaan mitata pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Parc Fermé alueelta ennen poistumista tai Parc Fermé säännön alaisena.

Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin auton polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi polttoaine käytetään järjestäjän antamasta polttoaineesta.

Ajotapa

AJOTAPA A (Isot radat)

Osakilpailut käydään speedway-tyyppisenä 4-6 auton lähdöissä, speedway kaaviolla. Kilpailuun ilmoittautuneiden kuljettajien/ tiimien määrä ratkaisee alkuerissä autojen määrän, alle 20 ilmoittautunutta = 4 autoa, 21-25 ilmoittautunutta = 5 autoa ja 26 sekä yli ilmoittautunutta = 6 autoa. Alkuerissä jaetaan pisteitä maaliintulojärjestyksen mukaan, 3-2-1-0. Alkueristä neljä eniten pisteitä saanut pääsevät suoraan A- finaalin, joka ratkaisee tulosten sijat 1 – 6 ja B-finaaliin pääsee alkueristä 5-10 parasta, joka ratkaisee tulosten sijat 7 - 10 ja josta 2 parasta pääsee A-Finaaliin, jossa lähtöpaikka on takarivistä. Alkuerien jälkeen tasapisteiden sattuessa ratkaisee ensin erävoittojen lukumäärä ja seuraavaksi erä jossa ne ovat kohdanneet. Elleivät nämä tuo ratkaisua, suoritetaan finaaliin pääsystä erotusajo, muissa tapauksissa sijat katsotaan jaetuksi.

AJOTAPA B (pienet radat)

Osakilpailut käydään speedway-tyyppisenä 3-4 auton lähdöissä, speedway kaaviolla. Lähdössä jaetaan pisteitä maaliintulojärjestyksen mukaan, 3-2-1-0. 3 alkueristä eniten pisteitä saanut sekä

B-finaalin voittaja ajavat A-finaalin, joka ratkaisee tulosten sijat 1 – 4 ja alkuerien jälkeen sijalla 4 - 7 ajaa B-finaalin, joka ratkaisee tulosten sijat 5 – 7 ja B-Finaalin voittaja nousee A-Finaaliin lähtöpaikalle 4. Alkuerien jälkeen tasapisteiden sattuessa ratkaisee ensin erävoittojen lukumäärä ja seuraavaksi erä jossa ne ovat kohdanneet. Elleivät nämä tuo ratkaisua, suoritetaan finaaliin pääsystä erotusajo, muissa tapauksissa sijat katsotaan jaetuksi.

Kilpailulähdön toteutus

Kilpailulähtöjen toteutus määritellään järjestäjän kilpailukutsussa ja saattaa vaihdella eri osakilpailuissa. Kilpailulähtöjen toteutus ja kilpailun kulku saattaa vaihdella eri ratojen- ja osallistujamäärien mukaan. Tutustu huolellisesti sarjan kilpailukohtaisiin sääntöihin ja kilpailukutsuun ennen kilpailuun osallistumista.

Pistelasku Sorasarja

Vain sarjamaksun maksaneilla on oikeus Legends sorasarjapisteisiin (kts. Kohta 8).

Jokaiselle tiimille kilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

1=100p	6=86p	11=76p	16=67p	21=62p	26=57p
2=97p	7=84p	12=74p	17=66p	22=61p	27=56p
3=94p	8=82p	13=72p	18=65p	23=60p	28=55p
4=91p	9=80p	14=70p	19=64p	24=59p	29=54p
5=88p	10=78p	15=68p	20=63p	25=58p	jne.

Pisteet jaetaan kilpailun virallisten tuloksien julkistamisen jälkeen kilpailukohtaisesti.

Pisteitä voi saada vain ajamalla kilpailussa minimissään yhden lähdön maaliin.

Sarjamainokset

Sarjan osakilpailuissa kuljettaja sitoutuu käyttämään kilpa-autossaan LCF:n sekä kilpailujärjestäjän hankkimia/sopimia sarjasponsori mainostarreja. Mainostarjien sijoittelu: konepellin molemmat laidat, vasen LCF ja oikea kilpailujärjestäjä, kilpailunjärjeställe varataan paikka myös oikeasta takalokasuojasta.

Sarjaan osallistuva kilpailija sitoutuu käyttämään sarjamainokset myös kisaviikonloppujen ulkopuolella (koko kalenterivuoden) jos kilpa-auto on esillä yleisötilaisuudessa (messut, tapahtumat, tms.). Mainostarrat saa pyydettäessä LCF markkinointivastaavalta (<https://www.legendscars.fi/yhteystiedot/>)

Kuljettaja, joka ei sitoudu suunnitelman mukaisesti käyttämään kyseisiä mainostarreja, ei ole oikeutettu ajamassaan osakilpailussa palkintoihin, eikä sarja- ja luokkapisteisiin. Kuljettaja, joka on maksanut sarjamaksun(t) ja kieltäytyy käyttämästä sarjamainostustarreja, ei ole oikeutettu sarjamaksujen palautukseen. Mainostarjien käyttövelvoite koskee myös vieraskuljettajaa.

Sarjamainokset jaetaan ensimmäisessä osakilpailussa kuljettajan ilmoittautuessa, tämän jälkeisissä osakilpailuissa mainokset saa LCF kilpailijoiden yhteyshenkilöltä. (2023 Tuomas Plosila)

Palkittavat

Osakilpailuissa palkitaan kolme parasta yleiskilpailun kuljettajaa / tiimiä.

Palkittavien läsnäolo palkintojako tilaisuudessa on pakollinen. Kilpailuun osallistunut sitoutuu tähän ja poissaolo voi johtaa sanktioihin.

Kilpailun järjestäjä vastaa palkintojakotilaisuuksien infrasta, organisoinnista ja kuulutuksesta.

Kauden lopussa LCF palkitsee sorasarjan kolme parasta. Voittaja saa sorasarjan kiertopalkinnon vuodeksi haltuun

Mahdollisista raha-, tavara- tai muista arvopalkinnoista, vastaanottaja on verovelvollinen verolain mukaan

Kilpailunumerot ja kuljettajaesittelyt

Sarjapisteistä ajava kuljettaja on veloitettu osallistumaan kuljettajaesittelyyn.

Legends luokassa käytetään kilpailunumeroa jonka muoto, väri ja fontti poikkeavat normaalista. Kilpailunumeron fontti, väri ja koko tulee kuitenkin valita niin että se erottuu selkeästi auton muusta väriytyksestä.

Kilpailunumerot, numeroehdotus valittavissa välillä 2–200. Hoitaa Aki Pärssinen. tarkista Akilta

Kilpailunumerot ovat kilpailijalle varattuja 2 kalenterivuotta viimeisestä ajetusta kilpailusta.

Julkkiskuljettajalle on varattu kilpailunumero nro 1 MattiLankisen muistolle on jäähdytetty kilpailunumero 12.

Matti Räikkösen muistolle on jäähdytetty kilpailunumero 99.

Kilpailujohdon radioyhteys kuljettajille

Mikäli luokan tekniikkasäännöissä määritellään luokassa käytettävä yksisuuntainen radioyhteys kilpalunjohtajalta kilpailijoille, kilpailija sitoutuu hankkimaan ja käyttämään sellaista laitetta.

Sellaisen laitteen tarkoitus on, lippumerkkien lisäksi, kommunikoida kilpailijoille radalla tapahtuvan tilanteista, kuten esim. punainen lippu, safety car, kierroksella ohitettavat, jne. ja siten parantaa kilpailun kulkua ja turvallisuutta.

-LOPPU