

Lisämääräys



LCF / 13.4.2026 / 15.4.2026

Tekniikkasäännöt 2026

LCF hallitus on lisännyt tekniikkasääntö kohtaan 11.1 sallituiksi moottoreiksi tyyppinumeroltaan N722E- ja N723E- alkuiset numerot. Kaikkia moottoreita lähteestä riippumatta koskee LCF ry tekniikkasäännöt 2026 ja sääntöliitteet. Moottorityyppien N71()E- ja N72()E- osia ei ole sallittua käyttää keskenään. Yamaha MT09 Y-AMT ns. "automatisoitu" versio ei ole sallittu.

LCF hallitus on muuttanut tekniikkasääntö kohtaa 11.7 seuraavasti.
Puristusaine maksimissaan 13,5 kg/cm² muutetaan arvoksi 15,1 kg/cm² (Inex)

11.7. Puristusaine

Puristusaine saa olla maksimissaan 15,1 kg/cm² (215 psi). Mikäli katsastus toteaa puristusaineen olevan 13,5 kg/cm² tai enemmän, katsastajalla on oikeus pyytää moottorin irti ottamista kilpa-autosta palotilan sekä nokkien ajoituksen tarkastamista varten. Moottorin irti ottamista ei suoriteta kilpailuviikonlopun lähtöjen välissä.

Puristusaine moottorissa saa olla maksimissaan 15,1 kg/cm² (215 psi) riippumatta siitä onko kone kylmä tai lämmin, joka sylinteristä mitattuna sytytys kytkettynä, kaasuläppien ollessa starttiasennossa kaasupolkimeen koskematta. Mittauksen kesto 12 -14 kierrosta. Mittaustulos täytyy olla alle maksimin kaikki kolmen sylinterin osalta. Hyväksytyt mittaustulokset suoritetaan ainoastaan LCF:n puristusainemittarilla.

Mittausmenetelmä:

- Ruiskutusventtiilien sähköjohdot irti
- Sytytyspuolien sähköjohdot irti
- Irrotetaan 3 sylinterin tulppa
- Jätä läppärunko ja ilmansuodatin paikalleen
- 12-14 kierrosta ja lue mittausarvo

LCF hallitus