

Lisämääräys 3.

LCF / 5.5.2026



Tekniikkasäännöt 2026 (kohta 3.2 / 10.33 / 11.33 / 12.16 / 12.22) (sivuja 2)

LCF hallitus on muuttanut tekniikkasääntö kohtaa 12.16 seuraavasti. Lisätty teksti, **Päävirtakatkaisijan ja merkkivalojen siirtoon tarvittava johdotus ohjaamoon on sallittua.**

12.16. Päävirtakatkaisin valinnainen mutta pakollinen (mekaaninen tai sähköinen). Ulkopuolella katkaisin on sijoitettava tuulilasitolpan alakulman läheisyyteen. Se tulee merkitä valkoreunaisella sinisellä kolmio tarralla, jonka kanta on noin 12cm ja jossa on punainen salamankuva. Päävirran ulkopuolinen katkaisu on pakollinen. Kuljettajan istuessa autossa turvavyöt kiinnitettynä tulee hänen ylettyä sammuttamaan moottori ja katkaisemaan sytytysvirta moottorista apulaitteineen. Suositellaan merkitsemään myös ohjaamossa sijaitseva päävirtakatkaisin kolmio tarralla. **Päävirtakatkaisijan ja merkkivalojen siirtoon tarvittava johdotus ohjaamoon on sallittua.**

LCF hallitus on muuttanut tekniikkasääntö kohtaa 12.22 seuraavasti. Lisätty/korvaava teksti on korostettuna **punaisella** värillä.

12.22. Autossa saa käyttää GPS anturiin perustuvaa ajanottolaitetta (laptimer tai incar videokamera). Tiedonkeruu on sallittu laitteen sisäisen GPS anturin perustuvaan mitta-arvoihin sekä tulpanjohdosta luettavan induktiosilmukan kautta ajanottolaitteeseen menevän moottorin kierrosluku mitta-arvoihin. Laitteella saa olla ulkoinen tai sisäinen virtalähde. Laitteeseen ei saa tulla muita johtoja kuin virtasyöttö (jos ulkoinen virtalähde), kierrosluvun induktiojohto tai lisäanturin johto. **Tiedonkeräyksen lisäantureiden käytöstä on ilmoitettava LCF katsastajalle kilpailun esikatsastuksessa. Kaikki laitteet pitää olla kiinnitettynä turvallisesti, vaijerilla varustettu jos on kiinnitetty avattavaan telineeseen.**

FZ09 ja MT09 moottorilla AIM MXM mittari tai USLCI tehtaan oma AIM mittari on sallittu kytkeä auton kaapelisarjaan mittarin mukana tulevalla kytkinsarjalla. Muutoksia auton tai mittarin kaapelisarjaan ei sallita. Mittari saa näyttää ja tallentaa moottoritiedot, kierrosaikatiedot ja lisäantureilla hankitut tiedot. Mittaristosta ei saa lähettää minkäänlaisia signaaleja moottorin ohjainboksiin (ECU). LCF katsastajalla on oikeus ladata / tallentaa mittaristoon tallennetut tiedot ennen tai jälkeen kilpailun osan, katsastaja voi suorittaa myös tallennuksen omalla tiedonkeruumittarilla ajon aikana. **Ainoastaan AIM (OEM) alkuperäiset lisäanturit sallittu. Moottorityyppiin kuuluvat** anturit oltava Yamaha alkuperäisiä. Lisäanturien käytöstä on ilmoitettava LCF katsastajalle kilpailun esikatsastuksessa. Kierrosaikojen sekä auton nopeuden mittaamiselle sallitaan ainoastaan GPS anturi.

Mittarit ja kamerat saa kytkeä 12V syöttöön latausta varten.

LCF hallitus on muuttanut tekniikkasääntö kohtaa 10.33 seuraavasti. Poistettu teksti, **Kaikki sähköjärjestelmään kuuluvat osat, kaapelisarjat, releet, sulakerasiat, läpivientiterminaalit, jne. on oltava asennettuna kuten USLCI:n on ne suunnitellut.**

10.33. Kaapelisarjat

Kaikki kaapelisarjat pitää olla kuten toimitettuna USLCI:ltä. Toimintoja ei saa lisätä, poistaa, tai muokata muuttamalla kaapelisarjaa.

Liittimien ja johtimien korjaus sallittu, kunhan toiminto pysyy samana (ei lisäyksiä, ei poistettuja, kaikki sähkötekniiset ominaisuudet muokkaamattomina).

LCF hallitus on muuttanut tekniikkasääntö kohtaa 11.33 seuraavasti. Poistettu teksti, **Kaikki sähköjärjestelmään kuuluvat osat, kaapelisarjat, releet, sulakerasiat, läpivientiterminaalit, jne. on oltava asennettuna kuten USLCI:n on ne suunnitellut.**

11.33. Kaapelisarjat

Kaikki kaapelisarjat pitää olla kuten tarkoitettu USLCI:ltä. Toimintoja ei saa lisätä, poistaa tai muokata muuttamalla kaapelisarjaa.

Liittimien ja johtimien korjaus sallittu, kunhan toiminto pysyy samana (ei lisäyksiä, ei poistettuja, kaikki sähkötekniiset ominaisuudet muokkaamattomina).

LCF hallitus on muuttanut tekniikkasääntö kohtaa 3.2 seuraavasti. **Poistettu teksti, Sileän ja Etuakselilla poratun/uritetun jarrulevyn minimipaksuus on 11mm, paino 3000g ja ulkohalkaisija 25,4cm.**

3.2 Jarrulevyt

Vain teräsjarrulevyt ovat sallittuja, halkaisijan muuttaminen kielletty. Etuakselilla sallittu käyttää joko sileät tai poratut/uritetut levyt, kuten USLCI on ne toimittanut. Etujarrulevyn minimipaksuus on 8mm. Taka-akselin levyjarrut ovat poratut/uritetut, jarrulevyn minimipaksuus on 8,5mm, paino 3310g ja levyn ulkohalkaisija 26,95cm. Taka-akselin poratun/uritetun jarrulevyn ”jarrurummun” ulkohalkaisija on 17,00cm ja sisähalkaisija 15,86cm. Eripari jarrulevyjen käyttö samalla akselilla kielletty. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.13](#))

